



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 21. september 2012
J. nr. 2012-2746

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 952:

Ministeren bedes oplyse, hvorfor det ikke er Banedanmark, der har vedligeholdelsespligten på jernbanebroen på Nordvestbanen, der fører over den kommunale vej, landevej 522, i Hvalsø by, men at vedligeholdelsespligten, efter det oplyste, påhviler Lejre Kommune.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”I henhold til protokollen af 11. januar 1926, er det Banedanmark (tidligere DSB), der vedligeholder brokonstruktionen inkl. rækværker indenfor brofacaderne ved underføringen for Hovedgaden i Hvalsø.

Vejmyndigheden (tidligere Roskilde Amt, nu Lejre Kommune) har forpligtelserne vedr. vedligeholdelse, renholdelse, snerydning, grusning i glat føre, belysning af vejbanen samt rabatter og fortove gennem broen og på ramper. Ligeledes er det vejmyndigheden, der er forpligtiget til at vedligeholde og renholde skråninger, afvandingsanlæg og ledninger af enhver art vedrørende vejanlægget.

Dette er en meget normal deling af ansvaret for vedligeholdelsen omkring Banedanmarks broer, hvor vedligeholdelsen af selve broanlægget udføres af Banedanmark, og vejmyndigheden har renhold og vedligeholdelsen af vejanlægget samt de vejtekniske anlæg omkring broen.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen