



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. august 2012
J. nr. 2012-2428

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål 935 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 935:

Mener ministeren, at det er i overensstemmelse med den tidligere indgåede aftale mellem Fanø Kommune og Scandlines Sydfynske om Fanø-overfarten, at billetpriser kun må stige ved ekstraordinære udgiftssituationer, når Clipper lader priserne stige med op til 10 pct. til trods for, at olieprisen i maj har været nedadgående i forhold til marts måned?

Svar:

Færgeruten mellem Fanø og Esbjerg besejles på rent kommercielle vilkår af Danske Færger A/S. Danske Færger A/S ejes 50 % af Clipper Group A/S og 50 % af staten gennem Bornholmstrafikken Holding A/S.

Jeg er også bekendt med, at Fanø Kommune og Danske Færger A/S har indgået en samarbejdsaftale om ruten.

Da det er en aftale mellem rederiet og Fanø Kommune, og da staten alene ejer 50 % af Danske Færger A/S, har jeg ingen beføjelser i forhold til aftalen mellem Fanø Kommune og Danske Færger A/S.

Jeg har dog bedt Danske Færger A/S kommentere sagen, og rederiet har oplyst følgende:

”Det er praksis, at forventede prisstigninger, såvel som evt. oliepristillæg, drøftes på halvårlige møder mellem Fanø Kommunes Økonomi- og Planudvalg på baggrund af den historiske udvikling i oliepriserne samt den generelle udvikling i forbrugerpriserne.

På det seneste møde mellem Fanø Kommunes Økonomi- og Planudvalg og Danske Færger A/S den 25. maj 2012 blev de fortsat stigende oliepriser drøftet. Økonomi- og Planudvalget blev orienteret om, at det gennemsnitlige olieprisniveau for de første fire måneder af 2012 lå betydeligt over både det gennemsnitlige olieprisniveau for 1. halvår 2011, der lå til grund for priserne for 2012, såvel som det gennemsnitlige olieprisniveau for hele 2011.



På den baggrund indførte rederiet pr. den 15. juni 2012 et oliepristillæg på op til 10 % for køretøjer. Gående passagerer og cyklister blev undtaget oliepristillægget. Oliepristillægget var foreslået gældende til den 31. december 2012, hvor nye priser for 2013 skal træde i kraft. Økonomi- og Planudvalget tog denne orientering til efterretning.

Der har den 8. august 2012 været afholdt et nyt møde mellem Fanø Kommune (bestående af borgmesteren, kommunaldirektøren og økonomidirektøren) og Danske Færger A/S, hvor det indførte oliepristillæg blev drøftet.

Det blev på mødet aftalt, at oliepristillægget fjernes fra den 15. september 2012, da det forudsættes at rederiets forventede meromkostning til olie som følge af prisudviklingen på olien i 2012 således er blevet dækket ind.

Det er endvidere aftalt, at der fremadrettet skal formaliseres en procedure for udregning og evt. indførelse af et oliepristillæg gældende for et år ad gangen, sådan som det kendes fra andre af rederiets trafikkontrakter.

En sådan procedure vil blive drøftet med Fanø Kommunes Økonomi- og Planudvalg på næste møde mellem udvalget og rederiet den 26. september 2012, hvor priserne og et evt. oliepristillæg for 2013 skal fastlægges endeligt.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen