



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 7. september 2012
J. nr. 2012-2402

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål 932 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Juel Jensen (V).

Spørgsmål nr. 932:

Hvordan vil ministeren sikre, at det bornholmske transporterhverv ikke bliver ramt af de nye svenske regler om en max vægt på 40 tons pr. vogntog, jf. indslag i TV2 Bornholm den 2. august kl. 19.30?

Svar:

For nogle uger siden modtog jeg fra danske vognmænd oplysninger om den ændrede praksis i Sverige for så vidt angår international vejtransport mellem Danmark og Sverige, som indebar, at man fra svensk side ikke længere accepterede internationale transporter med vogntog over 40 ton eller med en længde på over 16,5 m (sættevogne) hhv. 18,75 m (påhængsvogntog).

Denne praksisændring gjorde det naturligvis svært for danske vognmænd at overholde deres kontraktlige forpligtelser og indebar derfor økonomiske tab for de vognmænd, der udfører de pågældende internationale transporter til og fra Sverige.

På baggrund af de modtagne oplysninger om den pludselige praksisændring i Sverige vedrørende accept af store vogntog i international transport mellem Danmark og Sverige skrev jeg den 1. august 2012 vedhæftede brev til min svenske kollega, hvor jeg udtrykte bekymring og forundring over den ændrede svenske praksis. Jeg er bekendt med, at min norske kollega skrev et tilsvarende brev.

Det er derfor med glæde, at jeg nu kan oplyse, at det svenske Näringsdepartement den 16. august 2012 har udsendt en pressemeddelelse, hvori det meddeles, at man nu ændrer den svenske lovgivning, således at det præciseres, at det er fortolkningen fra før den svenske praksisændring, der gælder.



Den reviderede lovgivning gælder fra og med den 4. september 2012, og problemet skulle dermed være løst.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen