

Samrådsspørgsmål A-I vedr. betalingsring

Spørgsmål A

”Hvad kan ministeren oplyse om den konkrete placering af en betalingsring ved København? Herunder ønskes en konkret vurdering af, hvilke borgere, virksomheder og kommuner, der konkret rammes af betalingsringen.”

Samrådsspørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V)

Svar:

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, vil regeringen fremsætte forslag om en betalingsring i Hovedstadsområdet.

Regeringen vil sikre en høringsfase og



inddrage alle relevante interessenter.

Jeg synes, det er vigtigt, at vi nu får startet dialogen om regeringens forslag.

Den proces vil vi nu sætte i gang. Og den helt konkrete placering af betalingsringen vil i sagens natur afhænge af dette arbejde.

Det er selvfølgelig helt klart, at vi i det videre arbejde med den præcise udformning af betalingsringen vil sikre, at det ikke bliver sværere at nå gennem dagens gøremål – tværtimod vil vi gøre det lettere.

Spørgsmål B

”Mener ministeren, at en betalingsring



ved København vil fremme den samlede mobilitet samt erhvervsudviklingen og jobskabelsen i hovedstadsområdet?”

Samrådsspørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Mikkelsen (LA)

Svar:

Der spildes 130.000 timer hver dag på grund af trængsel i hovedstadsområdet. Den situation fremmer hverken mobiliteten, erhvervsudviklingen eller jobskabelsen.

Betalingsringen er et nødvendigt svar på de store og voksende problemer med trængsel i og på indfaldsvejene til København, og jeg er overbevist om, at en betalingsring vil få en række positive konsekvenser for mange.



Der vil være mindre trængsel på vejene, således at mange, der benytter bilen i hovedstadsområdet, vil kunne komme hurtigere til og fra arbejde og få bedre tid til at hente deres børn, mens varerne vil kunne komme hurtigere frem.

Med betalingsringen vil der kunne tilvejebringes et provenu, som kan anvendes til gøre den kollektive trafik både billigere og bedre, således at også dem, der benytter den kollektive trafik, vil kunne komme til og fra arbejde nemmere og billigere end før.

Hvis der er trængsel på vejene, eller togene ikke går til tiden, så koster det travle familier dyrebar tid. Det er netop en af de ting, en betalingsring vil bidrage til at afhjælpe.

Vi er i regeringen overbevist om, at betalingsringen derfor kan bidrage til at



gøre hovedstadsområdet mere attraktiv og dermed også bidrage til at tiltrække flere investeringer og arbejdspladser.

Spørgsmål C

”Ministeren bedes oplyse, hvilke konsekvenser den foreslåede betalingsring ved København vil få for prisniveauet i de københavnske detailhandelsforretninger, herunder med hensyn til fødevarer, tøj og andre forbrugsvarer. Herunder ønskes ministerens kommentar til oplysninger fra Dansk Handelsblad om, at de foreslåede bompenge for varebiler og lastbiler vil øge detailhandelens samlede omkostninger med op til 40 mio. kr. om året.”

Samrådsspørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V)



Svar:

Som tidligere nævnt vil regeringen sikre en høringsfase og inddrage alle relevante interessenter.

Jeg synes, det er vigtigt, at vi nu får startet dialogen om regeringens forslag.

Jeg mener, vi skal bruge tiden på at tage fat på de trængselsproblemer, som tusinder af borgere sidder fast i hver dag frem for at diskutere hypotetiske beregninger, som er lavet før vi har præsenteret en konkret model for betalingsringen.

Med forslaget om en betalingsring giver regeringen et konkret bud på håndteringen af trængselsproblemerne i Hovedstadsområdet. Det er både fremsynet og konstruktivt.



Ringen indføres for at nedbringe trængslen i og omkring København og indtægterne, anvendes til bedre og billigere kollektiv trafik i og omkring Hovedstadsområdet.

En betalingsring vil:

- reducere biltrafikken og dermed sikre bedre fremkommelighed på vejene
- spare borgere og virksomheder for kostbar tid, som i dag spildes i køer
- og ikke mindst reducere støj- og luftforureningen i København.

En betalingsring vil give et bedre bymiljø, give bedre plads på vejene og gøre den kollektiv trafik til et mere



attraktivt alternativ til bilen.

Spørgsmål D

”Hvilke trafikale konsekvenser mener ministeren at en betalingsring ved København vil få? Herunder for trafikmængden inden for ringen samt uden for ringen. Endvidere ønskes ministerens vurdering af betalingsringens effekt på behovet for parkeringspladser i kommunerne uden for ringen.”

Samrådsspørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Barfoed (KF)

Svar:

Som tidligere nævnt under dette samråd, synes jeg, at det er vigtigt, at vi får startet dialogen om regeringens forslag.



Den proces vil vi nu sætte i gang. Og de konkrete trafikale effekter af betalingsringen vil i sagens natur afhænge af dette arbejde.

Men der er selvfølgelig ingen tvivl om, at det er vigtigt, at vi får løst de praktiske udfordringer i forhold til bl.a. parkering på en god måde.

Spørgsmål E

”Ministeren bedes uddybe regeringsgrundlagets ordlyd om, at det forventede provenu fra betalingsringen ved København på 2 mia kr. om året skal anvendes til bedre og billigere kollektiv trafik. Herunder ønskes oplyst, hvornår billetpriserne i den kollektive trafik bliver sænket samt hvor stor prisreduktionen bliver.”



*Samrådsspørgsmålet er stillet efter
ønske fra Kim Christiansen (DF)*

Svar:

Jeg skal endnu en gang gentage, at vi nu vil starte dialogen om regeringens forslag til en betalingsring.

Helt præcist hvilke instrumenter vi vil tage i brug i forhold til at gøre den kollektive trafik både bedre og billigere vil i sagens natur afhænge af den kommende tids dialog.

Som tidligere nævnt ser jeg gerne et bredt samarbejde, og jeg håber, at vi kan finde en løsning i fællesskab.