



Infrastrukturminister
Catharina Elmsäter-Svärd
Näringsdepartementet
Mäster Samuelsgatan 70
S-103 33 Stockholm

MINISTEREN

Dato **01 AUG. 2012**
J. nr. 2012-2360

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Catharina Elmsäter-Svärd

Jeg skriver til dig, fordi der i de seneste dage er opstået et alvorligt problem for kørsel med store vogntog mellem Danmark og Sverige.

Efter vores oplysninger er baggrunden en dom fra Hovrätten för Västra Sverige fra 2011 (mål nr. B 1221-10), som de svenske kontrolmyndigheder, uden at vi på forhånd har modtaget oplysninger herom, er begyndt at håndhæve. Det indebærer, at vogntog på over 40 ton og vogntog med en længde på over 16,5 m for sættevognstog og over 18,75 m for påhængsvogntog, som kører i international kørsel, standses af de svenske myndigheder, som udsteder bøder til de pågældende vogntog og kræver, at lasten omlades til mindre køretøjer. En række danske vogntog har den seneste uges tid været udsat for dette.

Hidtil har man kunnet køre mellem Danmark og Sverige med vogntog på op til 25,25 m i længden og med en vægt på op til 54 ton for almindelige vogntog og 60 ton for modulvogntog.

Der er således tale om alvorlige indgreb over for de danske vognmænd, som dermed lider alvorlige økonomiske tab, fordi de på grund af de beskrevne tiltag må træffe andre dispositioner i bestræbelserne på at overholde deres kontraktlige forpligtelser. Vi formoder, at praksisændringen ikke kun gælder danske køretøjer men også andre landes, herunder svenske, køretøjer. Vi står således med et fælles problem.

Vi er overraskede over den ændrede praksis hos de svenske kontrolmyndigheder af flere grunde.

For det første har hverken danske myndigheder eller vognmandsorganisationer modtaget oplysninger om den svenske praksisændring på forhånd, så de kunne have forberedt sig på det i deres kunderelationer.

For det andet henviser jeg til, at transportkommissæren den 13. juni 2012 har sendt et brev til formanden for Europa-Parlamentets TRAN-udvalg, hvor kommissæren tilkendegiver, at det er EU-Kommissionens holdning, at direktiv 96/53/EF (Vægt- og dimensionsdirektivet) tillader kørsel med modulvogntog mellem lande, der hver for sig tillader større dimensioner end de i direktivets bilag anførte. EU-Kommissionen har samme dag udsendt en pressemeddelelse herom.



Jeg vil på denne baggrund anmode om, at man fra svensk side hurtigst muligt vurderer og eventuelt tilpasser den svenske lovgivning på området - bl.a. i lyset af den nævnte udmelding fra EU-Kommissionen – med henblik på at løse det opståede problem.

Indtil da vil jeg bede om, at man fra svensk side stopper håndhævelsen af den ændrede praksis, indtil spørgsmålet er udredt.

Med venlig hilsen


Henrik Dam Kristensen