



MINISTEREN

Dato 15. august 2012  
J. nr. 2012-2387

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 2. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål 926 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 926:**

Hvilke trafikale, økonomiske og miljømæssige konsekvenser vil det efter ministerens vurdering få, at det svenske politi – som konsekvens af en dom fra Sveriges Højesteret – er begyndt at håndhæve en maksimal vægtgrænse på 40 ton for 5- og 6-akslede lastbiler?

**Svar:**

Den ændrede svenske praksis vedr. store vogntog i international transport mellem Danmark og Sverige vil have visse konsekvenser for de vognmænd, der udfører de pågældende transporter. Vognmændene vil – i hvert fald på kortere sigt – kunne komme i en situation, hvor de vil have vanskeligt ved at opfylde deres kontraktlige forpligtelser, med økonomiske tab til følge.

Endvidere er det i visse situationer nødvendigt at omlade lasten fra de store vogntog til flere eller mindre køretøjer, hvilket kan gøre trafikken mindre flydende for de pågældende transporter. Samtidig vil det have negative miljømæssige virkninger, at vognmændene vil være nødt til at anvende et større antal køretøjer til transporter til og fra Sverige end hidtil.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen