



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. august 2012
J. nr. 2012-2387

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål 923 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 923:

Hvordan forholder ministeren sig til, at man i Sverige, som konsekvens af en dom fra Sveriges Højesteret, er begyndt at stille krav om, at lastbiler i international trafik opfylder kravet om maksimal vægt på 40 tons? Vil ministeren bruge samme fortolkning af EU's regler i Danmark?

Svar:

Jeg har med bekymring modtaget oplysninger om den ændrede praksis i Sverige for så vidt angår internationale vejtransporter mellem Danmark og Sverige, som indebærer, at man fra svensk side ikke længere accepterer internationale transportere med vogntog over 40 ton eller med en længde på over 16,5 m (sættevogne) hhv. 18,75 m (påhængsvogntog).

Denne praksisændring, som er indført uden varsel, gør det naturligvis svært for danske vognmænd at overholde deres kontraktlige forpligtelser – i hvert fald på kort sigt – og indebærer derfor økonomiske tab for de vognmænd, der udfører de pågældende internationale transportere til og fra Sverige.

Jeg har derfor den 1. august 2012 skrevet til min svenske kollega og udtrykt bekymring og forundring over den ændrede svenske praksis.

Jeg har henvist til, at hverken danske myndigheder eller vognmandsorganisationer på forhånd har modtaget oplysning om den ændrede svenske fortolkning af reglerne.

Samtidig har jeg henledt min kollegas opmærksomhed på, at EU's transportkommissær Siim Kallas den 13. juni 2012 har skrevet et brev til formanden for Europa-Parlamentets transportkomité, hvor kommissæren tilkendegiver, at det er Kommissionens holdning, at EU-reglerne tillader kørsel med modulvogntog mellem lande, der hver for sig tillader større dimensioner end de ovennævnte.



Jeg har på denne baggrund anmodet om, at man fra svensk side hurtigst muligt vurderer og eventuelt tilpasser den svenske lovgivning på området - bl.a. i lyset af den nævnte udmelding fra Kommissionen – med henblik på at løse det opståede problem.

Jeg har også bedt om, at man fra svensk side indtil da stopper håndhævelsen af den ændrede praksis, indtil spørgsmålet er udredt.

Der er p.t. ikke planer om at ændre den danske fortolkning af EU-reglerne.

Når alt dette er sagt, er det naturligvis begrænset, hvad vi kan gøre for at påvirke afgørelser fra svenske domstole.

Jeg kan oplyse, at min norske kollega har skrevet et tilsvarende brev til den svenske infrastrukturminister.

Mit brev til den svenske infrastrukturminister vedlægges til orientering.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen