



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 9. august 2012
J. nr. 2012-2362

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 916:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor Banedanmark - modsat både svenske jernbaner og norske jernbaner - har underskrevet kontrakter om nye signaler, inden ERTMS-signalsystemet er blevet testet på en pilotstrækning?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Som det fremgår af besvarelsen af TRU 915 er der 46 udenlandske jernbane-forbindelser, hvor ERTMS niveau 2 enten er i brug eller under udrulning.

Banedanmark har indgået to kontrakter om etablering og vedligeholdelse af ERTMS-baseret signalinfrastruktur på fjernbanen øst og vest for Lillebælt med Alstom henholdsvis et konsortium bestående af Thales og Balfour Beatty Rail. Begge leverandører er udvalgt efter en udbudsrunde med fire øvrige deltagende leverandører, som alle var prækvalificeret på baggrund af deres erfaringer med design, installation, test og ibrugtagning af ERTMS-baseret signalinfrastruktur.

Den nye signalinfrastruktur ibrugtages gradvist opdelt strækningsvist i 12 ibrugtagninger øst for Lillebælt og 11 vest for Lillebælt.

Øst for Lillebælt er strækningen Roskilde-Køge-Næstved (eksklusiv Roskilde St. og Næstved St.) planlagt til at være den første strækning, der ibrugtages, mens den første strækning vest for Lillebælt er planlagt til at være Langå-Frederikshavn (eksklusiv Langå St.).

For begge de to første strækninger er der før ibrugtagningen planlagt en serie tests. Først tester de to leverandører delsystemerne, som den nye signalinfrastruktur består af, i deres testlaboratorier. Derefter installeres delsystemerne på strækningerne, og der udføres endnu en serie tests, som til sidst leder frem til ibrugtagning af den nye signalinfrastruktur. For hver af de to strækninger er der planlagt et testforløb på lige over to år, inklusiv to-tre måneders natlige testkørsler uden passagerer, inden ibrugtagningen.”



Jeg henholder mig til Banedanmarks besvarelse.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen