



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 914:**

Ministeren bedes oplyse, hvornår det kan forventes, at udviklingen af IC4-tog-nes koblingssystemer kan være tilendebragt, efter at DSB har valgt at sende dette i udbud, jf. artikel i Ingeniøren den 11. juli 2012.

**Svar:**

Jeg skal henvise til seneste Statusrapport for IC4 programmet (TRU alm. del - bilag 440), hvor det fremgår:

”Efter analyse af koblingens funktion og støtteprocesserne er det blevet besluttet at løse koblingsudfordringerne ved at nedbringe kompleksiteten omkring selve koblingen ved bl.a. at fjerne frontlågerne og indsætte en ny bælg. Den valgte løsning ligner det af Atkins foreslåede alternativ. Opgaven skal i EU-udbud. For at opnå den bedste pris for serieleverancen udvælges der 2 leverandører, som hver fremstiller en prototype af bælgen og giver pristilbud på serieleverancen. Der er følgende milepæle:

- |                  |   |
|------------------|---|
| September 2012:  | Udbudsmateriale færdiggøres                           |
| Februar 2013:    | DSB's evaluering af prototyper færdig                 |
| 1. kvartal 2013: | Kontrakt underskrives                                 |
| 1. kvartal 2014: | Indbygning færdig (ved 2 togsætindbygninger pr. uge)” |

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen