



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 913:

Ministeren bedes gøre rede for, hvordan de vanskeligheder, som DSB's tekniske fortsat har med at skaffe reservedele til IC4-togene, jf. artikel i Ingeniøren den 11. juli 2012, relaterer sig til DSB's aftale med AnsaldoBreda om rabat på køb af reservedele, samt hvorvidt aftalen, set i lyset af de nævnte vanskeligheder, vil kunne overholdes inden for den aftalte tidsfrist den 1. januar 2013.

Svar:

Jeg skal henvise til seneste Statusrapport for IC4 programmet (TRU alm. del - bilag 440), hvor det fremgår, at *"det er DSB's vurdering, at den aftagende leverancetakt skyldes udfordringer med manglende materialer"*.

Det fremgår heraf endvidere:

"DSB har ført forhandlinger med AnsaldoBreda siden primo 2011, indtil videre uden resultat. Som følge af den manglende fremdrift i forhandlingerne valgte DSB primo 2012 at skærpe tonen over for AnsaldoBreda.

Senest afholdtes primo juni 2012 et to dages forligsmøde i Italien uden tilfredsstillende resultat, og DSB har siden fastholdt over for AnsaldoBreda, at medmindre AnsaldoBreda kommer med et bedre tilbud, ser DSB ingen grund til at mødes. Det forventes, at parterne mødes i september."

Problemstillingen vedr. rabataftalen indgår naturligt nok i DSB's forhandlinger med AnsaldoBreda om det samlede forlig.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen