



MINISTEREN

Dato: 8. august 2012  
J. nr.: 2012-2331

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 20. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål 911 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

**Spørgsmål nr. 911:**

”Vil ministeren gøre rede for, hvorfor der ved udarbejdelsen af VVM-redegørelse for en ny motorvej Herning-Holstebro ikke indgår, som et K-alternativ, en udbygning af jernbanestrækningen Herning-Holstebro, samt åbning af stationer i Gødstrup og Tvis?”

**Svar:**

Med den politiske aftale den 7. februar 2012 i forligskredsen bag ”En grøn transportpolitik” er der truffet beslutning om at etablere en ny station i Gødstrup ved det nye regionshospital til 16,5 mio. kr. Stationen vil medvirke til, at det nye regionshospital bliver et moderne hospital med en høj tilgængelighed med kollektiv transport.

Jeg har endvidere fremsendt spørgsmålet til Vejdirektoratet, som oplyser at:

”VVM-undersøgelsen er gennemført i medfør af aftalen om ”Bedre mobilitet mv.” fra 26. november 2010. Det fremgår heraf, at formålet er, at undersøge en motorvej på strækningen Herning-Holstebro og en vejforbindelse til det kommende akutsygehus i Gødstrup.

Den besluttede nye station i Gødstrup vil betyde flere kollektivt rejsende til og fra sygehuset. Effekten af den nye station for trafikken til sygehuset er indeholdt i VVM-undersøgelsens trafikberegninger.

Som det fremgår af VVM-redegørelsen har Vejdirektoratet endvidere konkret vurderet, at en udbygning af den kollektive trafikbetjening mellem Herning og Holstebro ikke vil kunne være et reelt trafikalt alternativ til en udbygning af vejinfrastrukturen.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen