



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 8. august 2012  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 906:**

Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt og i hvilket omfang (angivet med datoer for kontrol) Trafikstyrelsen har skærpet kontrollen med Turkish Airlines, som ministeren varslede i Politiken den 11. december 2011?

**Svar:**

Indledningsvis skal jeg præcisere, at det som jeg har udtalt til Politiken i december 2011 er, at jeg lægger vægt på, at Trafikstyrelsen går grundigt til værks i deres tilsyn og har øje for sikkerheden, også når det kommer til udenlandske fly. Jeg udtalte videre, at jeg ville bede Trafikstyrelsen i sin dialog med andre luftfartsmyndigheder om at finde ud af, om det af Politiken tegnede billede af Turkish Airlines er noget, man kan genkende ude omkring i Europa.

Det er luftfartsmyndighederne i det land, hvor et luftfartsselskab er hjemmehørende, der foretager den sikkerhedsmæssige godkendelse af luftfartsselskabet til erhvervsmæssig flyvning og i øvrigt fører det sikkerhedsmæssige tilsyn med pågældende luftfartsselskab. Trafikstyrelsen har således som dansk myndighed ikke hjemmel til at føre tilsyn med fremmede landes luftfartøjer i udlandet, eller mens de befinder sig i luften.

Trafikstyrelsen har efter de internationale regler hjemmel til at udføre stikprøvekontroller med udenlandske luftfartøjer, når de befinder sig på dansk grund; de såkaldte SAFA-inspektioner (Safety Assessment of Foreign Aircraft).

Det betyder, at som et supplement til det nationale tilsyn med luftfartsselskaber, gennemfører EU's luftfartsmyndigheder et antal stikprøvekontroller af udenlandske luftfartøjer og besætninger, når de ankommer til en lufthavn i EU. I Danmark gennemfører Trafikstyrelsen årligt 60-70 sådanne inspektioner.

Det europæiske luftfartssikkerhedsagentur EASA koordinerer udførelsen af SAFA inspektionerne med henblik på at prioritere indsatsen, så de enkelte medlemsstaters ressourcer anvendes bedst muligt. EASA har til formålet etableret en fælles database over gennemførte SAFA inspektioner i hele EU, som Trafikstyrelsen indberetter til og også anvendes som informationskilde.

Som følge af henvendelser fra Politiken i november 2011 om kritik af flyvesikkerheden i Turkish Airlines fremført af et antal anonyme piloter, gennemførte Trafikstyrelsen d. 2. december 2011 to uanmeldte SAFA inspektioner af Turkish Airlines ved to forskellige ankomster til Københavns Lufthavn og med to forskellige besætninger. Ved begge lejligheder var der særlig fokus på besætningens engelskkundskaber, udover at den almindelige checkliste for denne type inspektioner blev fulgt. Ingen af de to inspektioner gav anledning til bemærkninger.

Trafikstyrelsen havde i forvejen i 2011 gennemført to uanmeldte SAFA-inspektioner hos Turkish Airlines uden anmærkninger.

Trafikstyrelsen forhørte sig endvidere hos Naviair, som varetager radiokommunikation med fly, der befinder sig i dansk luftrum, om der havde været særlige kommunikationsproblemer med Turkish Airlines. Naviair oplyste i den forbindelse, at det ikke var tilfældet.

Den 15. december 2011 underrettede Trafikstyrelsen Kommissionen om, at en dansk avis havde formidlet oplysninger om sikkerhedsmæssige problemstillinger relateret til Turkish Airlines.

Trafikstyrelsen oplyste samtidig, at styrelsen hverken på baggrund af de gennemførte SAFA-inspektioner eller på baggrund af indrapportering mv. havde indikationer af sikkerhedsmæssige problemstillinger hos Turkish Airlines. Trafikstyrelsen ønskede dog at henlede opmærksomheden på de fremkomne oplysninger, således at disse kunne indgå i EASAs vurderinger og prioriteringer.

EASA har ved brev af 22. december 2011 oplyst, at Trafikstyrelsens informationer vil indgå i EASAs analyser. EASA oplyste videre, at Turkish Airlines er en af de mest SAFA inspicerede luftfartsselskaber.

I 2011 blev der på europæisk niveau gennemgået pilotcertifikater ved 142 inspektioner af Turkish Airlines, hvor der i 16 tilfælde viste sig, at certifikaterne manglede den påkrævede påtegning om ”English Language Proficiency”, som er dokumentation for myndighedernes test af piloternes engelskkundskaber. Kravet er fastsat af FN's luftfartsorganisation ICAO.

Trafikstyrelsen er bekendt med, at de tyrkiske luftfartsmyndigheder har indsendt en redegørelse til ICAO herom, samt en plan for, hvornår de tyrkiske luftfartsmyndigheder har gennemført de krævede test af alle certifikatindehavere. Det skal understreges, at den manglende påtegning ikke

nødvendigvis betyder, at piloterne ikke har tilstrækkeligt med engelskkundskaber.

Det følger af retningslinjerne for udførsel af SAFA-inspektioner, at myndighederne så vidt muligt skal undgå at udføre yderligere inspektioner, hvis allerede udførte inspektioner er gennemført uden anmærkninger.

Trafikstyrelsen har derfor ikke i 1. halvår 2012 inspiceret Turkish Airlines på ny, men vil gennemføre yderligere rutinemæssige inspektioner i 2. halvdel af 2012.

Trafikstyrelsen har dog i 2012 udført to SAFA-inspektioner af to andre tyrkiske luftfartsselskaber, som ikke tydede på manglende engelskkundskaber hos besætningen. Der var dog i det ene tilfælde manglende påtegning om "English Language Proficiency" i et af de udstedte certifikater, hvilket er indberettet til EASA.

Det kan afslutningsvis oplyses, at der på europæisk plan i 2012 er udført 94 inspektioner af Turkish Airlines. EASAs analyser af inspektionerne har ikke medført direktiver til medlemsstaterne om særlig fokus på Turkish Airlines i forbindelse med SAFA inspektioner.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen