



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. august 2012  
J. nr. 2012-2326

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 900:**

Vil ministeren gøre rede for de ændrede vagtordninger i Banedanmark, der trådte i kraft den 1. juli 2012, hvorefter der sker reduktioner af det akutberedskab, der skal være til rådighed, når der sker nedbrud af spor, sikring, køre- og stærkstrøm landet over?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser at:

”Banedanmark har valgt at gennemføre en række tilpasninger i det samlede vagtberedskab pr. 1. juli 2012 for at sikre en effektiv fejlretning og en optimal udnyttelse af gruppen af højt kvalificerede medarbejdere, herunder det samlede vagtberedskab. Tilpasningerne er gennemført på baggrund af det behov, som en række analyser af Banedanmarks fejlretningsarbejder har påpeget. Desuden er det et formål at reducere et betydeligt overarbejde for en række medarbejdere og sikre ens vilkår på tværs af landet.

Tilpasningen af vagtberedskabet har medført permanente ændringer i vagtberedskabet indenfor følgende områder:

Sydjylland/Fyn: En opnormering af sporvagten fra 1 til 2 m/k på vagt af gangen.

Midt-/Vestjylland: En reduktion af sikringsvagten fra 4 til 3 m/k på vagt af gangen.

Nordjylland: En reduktion af sikringsvagten fra 3 til 2 m/k på vagt af gangen.

Banedanmark valgte i efteråret 2011 at opsigte en række lokalaftaler, der med virkning fra 1. juli 2012 afskaffede en række uhensigtsmæssigheder, der bl.a. medførte ulige vilkår for vagtdeltagerne i det faste vagtberedskab.



Banedanmark har for nuværende rammeaftaler om rådighedsvagt med de faglige organisationer på sporområdet og elektroområdet (sikring og kørestrøm). Rammeaftalerne er enslydende, og indebærer bl.a. at medarbejderne ikke må gå i rådighedsvagt oftere end gennemsnitligt hver 5. uge, medmindre andet er aftalt med den lokale tillidsrepræsentant.

Dansk Jernbaneforbund har i forbindelse med de igangværende forhandlinger om indgåelse af en ny rammeaftale valgt at opsigte den ene rammeaftale for elektropersonalet, som derfor udløber den 31. december 2012. Derudover har Dansk Jernbaneforbund ikke, i modsætning til tidligere, ønsket at indgå lokale aftaler om hyppigere vagtfrekvens end hver 5. uge med Banedanmark. Derfor har Banedanmark været nødsaget til midlertidigt at justere vagtberedskabet yderligere indtil 31. december 2012. Justeringen har været nødvendig, eftersom Banedanmark ikke har de nødvendige ressourcer til at opretholde en vagtkadence på gennemsnitlig hver 5. uge i alle regioner og indenfor alle fag.

De midlertidige ændringer i vagtberedskabet kan ophøre ved enighed om en ny rammeaftale for elektroområdet eller når den nuværende rammeaftale udløber den 31. december 2012, og Banedanmark herefter overgår til statens regler for rådighedstjeneste. Efter statens regler indgår rådighedsvagt i den almindelige arbejdstid, hvor arbejdstidsregler og hviletidsbestemmelser skal overholdes.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen