



MINISTEREN

Dato
J. nr. 2011 - 3369

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 12. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 9 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 9:

"Vil ministeren oplyse, hvordan det sikres, at opførte støjværn langs motor- og motortrafikveje begrænser støjen tilstrækkeligt?"

Svar:

Sagen har været forelagt Vejdirektoratet, der har oplyst, at der ikke findes bindende grænseværdier for støjniveauet ved eksisterende bebyggelse. I forbindelse med nye vejanlæg eller udbygning af vejnettet, tilstræber Vejdirektoratet et støjniveau under Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier (se Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007, "Støj fra veje") ved helårs- og fritidsboligområder i forbindelse med sammenhængende bebyggelse. Dette kan eksempelvis ske ved opsætning af støjskærme og udlægning af støjreducerende asfalt.

Ved planlægning af støjskærmsprojekter foretager Vejdirektoratet detaljerede beregninger af støjen med henblik på at fastlægge skærmens placering, længde og højde. Der lægges desuden vægt på, at der opnås bedst mulig støjreducerende effekt per investeret krone ved fastlæggelse af skærmens dimensioner. Efterfølgende gennemføres detailprojektering og udbud af projektet. I en entrepriseaftale mellem Vejdirektoratet og en entreprenør forpligter entreprenøren sig til, at støjskærmen opfylder en række krav, herunder til udførelsen og kvaliteten af skærmen.

Vejdirektoratet har ikke indflydelse på at sikre den støjreducerende effekt af private eller kommunale støjafskærmninger, der af Vejdirektoratet tillades etableret langs en statsvej.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen