



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 21. september 2012
J. nr. 2012-2285

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål 898 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 898:

Ministeren bedes gøre rede for, hvordan det er muligt på nuværende tidspunkt at disponere over mulige besparelser på signalprogrammet på 328 mio. kr., i og med at signalprogrammet befinder sig på et indledende stadie, og først forventes afsluttet omkring 2020 eller derefter, jf. "Bedre cykeltrafik og ny metro til Københavns Nordhavn mv." (TRU alm. del - bilag 373).

Svar:

I december 2011 og januar 2012 indgik Signalprogrammet de fire store kontrakter i Signalprogrammets fjernbaneprojekt. Efter kontraktindgåelserne har Signalprogrammet opgjort det endelige budget.

I Signalprogrammets endelige budget er der opnået en markant besparelse. Den opnåede besparelse tilbageføres til Infrastrukturfonden, hvor forligskredsen vil tage stilling til, hvad de overskydende midler skal bruges til. I juni 2012 besluttede forligskredsen, at en del heraf anvendes til det statslige bidrag til en ny metro til Nordhavn.

I alle større anlægsprojekter på vej- og baneområdet bliver der budgetteret med en reserve på 30 pct., jf. reglerne om Ny anlægsbudgettering. Der er fortsat en reserve på 30 pct. i Signalprogrammets budget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen