



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 7. september 2012
J. nr. 2012-2273

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål 891 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 891:

”Er ministeren enig i, at der kan opnås en markant forbedring af mobiliteten og miljøet, hvis lysreguleringerne ved indkørsel til større byer bliver optimeret med flere ”grønne bølger”? Hvis ja, hvad agter ministeren da at gøre for at få vejmyndighederne til at optimere lysreguleringerne ved de større byer?”

Svar:

Som det fremgår af Vejdirektoratets rapport om bedre trafiksignaler (offentliggjort på www.vejdirektoratet.dk) er der tilsyneladende et stort potentiale i modernisering, trimning og forbedring af styringen i signalanlæggene til gavn for trafikanterne og miljøet.

I Danmark er det primært Vejdirektoratet og kommunerne, der administrerer signalanlæggene på henholdsvis statsveje og kommuneveje. Det påhviler hver enkelt vejbestyrelse at sikre, at signalanlæggene lever op til de kvalitetskrav, som den pågældende vejbestyrelse måtte have besluttet.

Vejdirektoratet har gjort en indsats for at formidle budskabet om de samfundsmæssige og trafikale aspekter ved forbedret styring af trafiksignalerne. Dette er sket ved årlige kommuneworkshops, ved diverse seminarer og konferencer samt ved artikler i fagtidsskrifter.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen