



MINISTEREN

Dato 14. august 2012
J. nr. 2012-2193

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 3. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 886:

Det bedes oplyst, hvornår man forventer, at EU direktivernes gyldighedsområde for jernbaneområdet udvides og anført hvilke strækninger, som man fra dansk side ønsker omfattet af en sådan direktiv udvidelse.

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at det omhandler EU's tekniske regler for jernbanen (de såkaldte TSI'er), hvis gyldighedsområder aktuelt er ved at blive udvidet.

De eksisterende TSI'er gælder i dag for de større danske strækninger, der er beliggende på det transeuropæiske transportnetværk (TEN-T).

TSI'erne udspringer af Direktiv 2008/57/EF ("interoperabilitetsdirektivet"). Det følger også af dette direktiv, at revisioner af de eksisterende TSI'er med tiden skal gælde for hele det europæiske jernbanenet, dvs. samtlige jernbanestrækninger i medlemsstaterne.

Medlemsstaterne kan dog undtage bestemte typer jernbanestrækninger og køretøjer, herunder metro- og letbanesystemer (fx Den Københavnske Metro), funktionsmæssigt adskilte jernbaner i byområder (fx S-tog), privatejet infrastruktur og køretøjer, der alene benyttes til ejerens egen godstransport samt infrastruktur og køretøjer, der benyttes til historiske eller turistmæssige formål (fx veteranbaner).

Udvidelsestidspunktet ligger ikke fast, men forventes at ville være individuelt for de enkelte TSI'er. Det betyder, at de reviderede TSI'er træder i kraft i takt med, at de færdiggøres og vedtages. Den første reviderede TSI med udvidet anvendelsesområde forventes at træde i kraft inden for ca. 2 år.



Indtil nu har Danmark valgt at udvide anvendelsen for de TSI'er, der omhandler jernbanekøretøjer, nærmere bestemt TSI'erne for godsvogne, støj samt lokomotiver og passagervogne. Dette er sket i forbindelse med gennemførslen af de eksisterende TSI'er. Da danske jernbanekøretøjer kører både på og uden for de danske TEN-T-strækninger, er det uhensigtsmæssigt at operere med flere regelsæt til jernbanekøretøjer.

Side 2/2

Danmark har dog undtaget de banetyper og tilhørende køretøjer, som er muligt at undtage, som ovenfor beskrevet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen