

Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. oktober 2012
J. nr. 2012-2193

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 885:

Det bedes oplyst, hvor meget Danmark siden 2005 har modtaget i TEN-T støtte til forskellige jernbaneprojekter (i hvilke år og hvilket beløb). I forlængelse heraf bedes det oplyst, hvorledes disse beløbsstørrelser kan ses i en sammenligning med andre landes modtagne støtte til jernbane projekter i f.eks. Tyskland, Sverige, Østrig, Spanien etc. (EU støtten til de andre landes jernbaneprojekter bedes anført for de lande, der oplistes.)

Svar:

I alt er der for perioden 2005-2011 blevet tildelt 1.729 mio. kr. i TEN-T-støtte til danske jernbaneprojekter, som det fremgår af nedenstående tabel. Ses der udelukkende på indeværende EU-budgetperiode i 2007-2013, er der foreløbigt tildelt 1.686 mio. kr.

Tabel: TEN-T-støtte i mio. kr. til danske jernbaneprojekter fordelt på ansøgningsrunder¹

År	TEN-T-støtte i mio. kr.
2005	11
2006	32
2007	1.610
2008	0
2009	0
2010	0
2011	76
I alt	1.729

1 Det bemærkes, at opgørelsen er fordelt på ansøgningsrunder. Eksempelvis blev der tildelt store beløb i TEN-T-støtte under 2007-ansøgningsrunden, men støtten blev først officielt bevilget i 2008. Tallene er afrundet til nærmeste hele million.



Ovenstående tal inkluderer 1.441 mio. kr. til Femern Bælt-forbindelsen.²

Side 2/2

De store variationer i tildeling af TEN-T-støtte over år er til dels udtryk for forskellige EU-prioriteter i de forskellige ansøgningsrunder, dels har budgettet ikke været lige stort i de oplyste år. 2007-ansøgningsrunden var således en runde, hvor en særlig stor andel af TEN-T-budgettet for perioden 2007-2013 blev fordelt.

Transportministeriet har hos Europa-Kommissionens TEN-T-agentur efterspurgt en oversigt over, hvor meget der er tildelt i TEN-T-støtte til jernbaneprojekter i de enkelte medlemslande. TEN-T-agenturet ligger ikke inde med en sådan oversigt. En række TEN-T-projekter har støttemodtagere fra flere forskellige lande. Det er tilgængeligt, hvad disse projekter er blevet tildelt i støtte, men ikke hvordan støtten fordeler sig på de enkelte støttemodtagere og lande. Det er således ikke muligt at opgøre støtten for de øvrige medlemslande.

Det er dog muligt at sammenligne tildelingen af TEN-T-støtte til danske jernbaneprojekter med det danske bidrag til TEN-T-budgettet. Ses der på indeværende EU-budgetperiode for 2007-2013, udgør TEN-T-budgettet ca. 60.300 mio. kr. Det danske bidrag til TEN-T-budgettet udgør ca. 2 pct., svarende til ca. 1.200 mio. kr. Som allerede nævnt er der alene for danske jernbaneprojekter tildelt 1.686 mio. kr. i indeværende budgetperiode. Det tal vil formodentlig stige i de kommende ansøgningsrunder. Endvidere er en række danske vejprojekter, havneprojekter m.v. ikke talt med i opgørelsen. Samlet set er der således tale om en betydelig støtte til danske TEN-T-jernbaneprojekter i indeværende EU-budgetperiode.

Der gøres i øvrigt opmærksom på, at det er forskel på tildelt og udbetalt støtte. Udbetalingen sker ikke på forhånd, men i løbende, årlige rater. I EU-budgetperioden 2007-2013 er der således foreløbigt udbetalt ca. 970 mio. kr. til danske jernbaneprojekter. Den resterende tildelte støtte kommer til udbetaling i de kommende år, i takt med at projekterne skrider fremad.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen

² Den oprindelige støttetildeling til projektet under 2007-ansøgningsrunden var højere. I brev af 7. september 2012 til Folketingets Finansudvalg fremgår det, at TEN-T-støtten til projektet reduceres til 1.441 mio. kr. som følge af den senere igangsættelse af anlægsfasen, som blev udmeldt ifm. Femern A/S' reviderede tidsplan fra april 2012.