



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. august 2012
J. nr. 2012-2184

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål nr. 883:

Hvilke tiltag vil ministeren tage for at sikre en god infrastruktur i Sønderjylland, set i lyset af Cimber Sterlings konkurs og de manglende bud på overfarten Bøjden-Fynshav?

Svar:

Der er allerede taget en lang række initiativer til at forbedre infrastrukturen i Sønderjylland.

Infrastrukturen i Sønderjylland er blevet styrket markant i år med åbningen af den nye motorvej mellem Kliplev og Sønderborg, hvilket betyder, at Sønderborg og Als nu er opkoblet til motorvejsnettet.

I februar indgik regeringen en bred aftale med Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om elektrificering af jernbanen mv., hvor der blev afsat 1,2 mia. kr. til at elektrificere banen mellem Esbjerg og Lunderskov. Med aftalen blev det også besluttet at anlægge dobbeltspor på banen mellem Vojens og Vamdrup, hvilket vil fjerne en central flaskehals i den jyske banekorridor mellem Danmark og Tyskland. Desuden er der igangsat en række mindre konkrete forbedringer af infrastrukturen i Sønderjylland.

DAT (Danish Air Transport) påbegyndte umiddelbart efter Cimber Sterlings konkurs beflyvning af ruten København - Sønderborg og dagligt beflyver ruten 4 gange tur/retur. Der er således fortsat beflyvning af Sønderborg Lufthavn.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen