



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 16. august 2012
J. nr. 2012-2179

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 880:

Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at Nivåsystemet inddrages i perioden 1. juli til 19. august, det vil sige den periode, hvor S-togsdriften HellerupØsterport (og omvendt) er indstillet som følge af anlæg af Nordhavnsvejen, og hvor der er brug for mest mulig kapacitet til at erstatte de aflyste S-tog?

Svar:

Trafikstyrelsen har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der oplyser, at:

”Eftersom trafikken på Kystbanen i perioden med særkøreplanen både i dag- og aftentimerne gennemføres med længere togstammer end normalt, er kapaciteten på store dele af dagen den samme, som den ville have været, hvis der havde kørt to togsystemer. Antallet af passagerer på både Kystbanen og på S-banen er faldende i sommerperioden, og dermed er behovet for kapacitet generelt mindre. Den maksimale frekvens og dermed maksimale kapacitet er dog givet i form af antallet af mulige togkanaler i hele Københavnsområdet, som er begrænset i perioden med særkøreplanen.

S-tog henviser S-togspassagererne til at benytte S-togs ændrede køreplansmønstre via Ringbanen, og henviser ikke kun S-togspassagererne til at benytte Kystbanen. Det forventes derfor, at S-tog vil kunne tage en stor del af sin egen passagerstrøm med omlægningen af køreplansmønstret.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen