



MINISTEREN

Dato 16. august 2012
J. nr. 2012-2179

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 2. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 879:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der med tre afgang i timen i hver retning på Kystbanen vil være tilstrækkelig kapacitet i Øresundstogene til, at de kan erstatte S-togtrafikken Østerport-Hellerup (og omvendt), så længe byggeriet af Nordhavnsvejen foregår.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser, at:

”DSB Øresund indsætter det maksimale antal togsæt – 3 Øresundstogsæt pr. afgang svarende til 711 siddepladser inklusive 1. klasse og klapsæder – på hver af de 3 afgang i timen mandag-fredag i dagtimerne. Det betyder, at den samlede kapacitet i perioden 1. juli til 19. august 2012 er 9 togsæt i timen (2133 siddepladser) sammenlignet med 12 togsæt i timen (2844 siddepladser) i den normale sommerkøreplan. Der kan maksimalt være 3 togsæt ved perron, hvorfor det ikke er muligt at indsætte længere tog.

DSB Øresund har vurderet, at det efter omstændighederne er en tilstrækkelig kapacitet, der stilles til rådighed. Effekten af sommerferie blandt Kystbanens passagerer og deraf følgende nedgang i antallet af rejsende forventes for alvor at slå igennem fra omkring mandag den 9. juli 2012. I ugen 2. til 6. juli 2012 (mandag – fredag) forekom der trængsel på visse myldretidsafgange. Det samme kan forventes i perioden 06. til 17. august 2012, hvor flere pendlere i forbindelse med skoleferiens afslutning kommer tilbage fra ferie.

DSB Øresunds passagertællinger på myldretidsafgangene på Kystbanen viser, at der i ugen 2. til 6. juli 2012 (mandag – fredag) dagligt var 1 afgang om morgenen og 1 afgang om eftermiddagen med et større antal passagerer end antallet af siddepladser. Det bemærkes, at alle passagerer har kunnet komme med togene – også på de enkelte afgang med trængsel i togene.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen