



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 20. august 2012
J. nr. 2012-2298

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. juli 2012 stillet mig følgende spørgsmål 878 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 878:

Hvilke initiativer har ministeren taget, og hvilke fremadrettede initiativer vil ministeren tage, for at forhindre ulovlig cabotagekørsel, hvor udenlandske transportører kører mere end tre nationale ture i Danmark pr. afsluttet international tur?

Svar:

I fortsættelse af mit foreløbige svar af 26. juli 2012 kan jeg svare, at udførelse af ulovlig cabotagekørsel er uacceptabelt, og at det er vigtigt, at der sættes ind på en så effektiv måde som muligt for at sikre, at reglerne bliver overholdt.

Idet jeg bemærker, at håndhævelse af cabotagereglerne er en politimæssig opgave, kan jeg oplyse, at regeringen allerede har taget en række initiativer på området:

- ▲ Ændring af loven om godskørsel med forhøjelse pr. 1. marts i år af bødetaksterne for overtrædelse af reglerne for cabotagekørsel.
- ▲ Ændring af loven om godskørsel har fra den 20. juni i år gjort det muligt for politiet at tilbageholde lastbiler, der udfører ulovlig cabotagekørsel.
- ▲ Politiet har fået tilført 10 mio. kr. ekstra årligt i 2012 og 2013 til at styrke kontrollen med cabotage. Den øgede indsats er sat i værk.
- ▲ Der er nedsat et udvalg til at se på muligheden for at styrke indsatsen mod social dumping generelt, og i den forbindelse undersøges muligheden for at registrere cabotagekørsel.
- ▲ Transportministeriet har spurgt EU-Kommissionen, om det ift. EU-reglerne er muligt at indføre en karensperiode, der betyder, at der kun må udføres tre cabotageture på 7 dage. Det vil betyde, at de syv dage skal være gået, før der igen må udføres 3 nye cabotagekørsler i

forlængelse af en international godstransport. EU-Kommissionen har imidlertid oplyst, at indførelse af en karenperiode ikke er i overensstemmelse med cabotagereglerne. Det er sat i værk, at branchen, politiet og Trafikstyrelsen gennemgår styrelsens vejledning om cabotage for at sikre fuld klarhed over alle definitioner og fortolkninger. Her har jeg specifikt bedt Trafikstyrelsen om at formulere en klarere definition på, hvad international transport er, så vi sikrer, at der ikke blot er tale om "pro forma" kørsel.

Regeringen har stor fokus på området. Vi har således allerede gennemført en række stramninger, og det er et område, vi vil følge nøje fremover.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen