



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. august 2012
J. nr. 2012-2150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 876:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt og i hvilket omfang de rejsende på Kystbanen, der i perioden 1. juli til 19. august 2012, vil blive kompenseret for, at de får den daglige rejsetid forlænget med op til en halv time som følge af den ændrede køreplan, herunder bortfaldet af myldretidstogene.

Svar:

Trafikstyrelsen har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der oplyser, at:

”DSB Øresunds rejsetidsgaranti gælder i forhold til gældende normalkøreplan og særkøreplan. Det betyder, at passagererne tildeles erstatning, såfremt toget forsinkes i forhold til særkøreplanens angivne ankomsttidspunkter til passage-rens slutstation. At rejsetiden forlænges som følge af en annonceret særkøre-plan udløser ikke compensation under rejsegarantien.

Som følge af særkøreplanen i perioden 01. juli til 19. august 2012 er den planlagte rejsetid til København H forlænget med 10 minutter for passagerer, der stiger på toget mellem Helsingør og Kokkedal. For passagerer, der stiger på toget mellem Rungsted og Klampenborg, er den planlagte rejsetid til København H forlænget med 5 minutter. For passagerer, der stiger på toget i Hellerup, er den planlagte rejsetid til København H forlænget med 2 minutter. For rejsende generelt med Kystbanen til og fra København H er den planlagte rejsetid forlænget som følge af stop ved alle stationer og ekstra robusthed i særkøreplanen.

Særkøreplanen giver dog også fordele for nogle af passagererne. Fx undgås togs-kift i Nivå eller Kokkedal for passagerer, der rejser mellem Helsingør og Klampenborg i dagtimerne (fx rejsende til Dyrehavsbakken mv.). Fra Helsingør til Klampenborg er rejsetiden i særkøreplanen endvidere reduceret fra 36 minutter til 33 minutter. I forhold til normalkøreplanen indebærer særkøreplanen herudover en uændret betjeningsfrekvens for stationerne mellem Hellerup og Kokkedal.



Myldretidstogene ville heller ikke i henhold til den normale sommerkøreplan have kørt i perioden 02. juli til 10. august 2012.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen