



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. august 2012
J. nr. 2012-2150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 875:

Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at myldretidstogene på Kystbanen, der ikke kører længere end til København H, inddrages som følge af sporarbejde syd for Hovedbanegården.

Svar:

Trafikstyrelsen har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der oplyser, at:

”Myldretidstogene (44xx-togene) inddrages ikke udelukkende som konsekvens af sporarbejdet, idet myldretidstogene i perioden 02. juli til 10. august heller ikke i en normal sommerkøreplan ville have kørt. I sommerferieperioden er der ikke et tilstrækkeligt passagergrundlag til at indsætte myldretidstogene.

I perioden 13. til 17. august 2012, hvor myldretidstogene ville have kørt i henhold til normalkøreplanen, er de inddraget grundet sporarbejdet ved København H. Det er i denne periode ikke muligt at få togkanaler frigivet til København H hos Banedanmark til at afvikle myldretidstogene.

Sporarbejdet (KØR-projektet) er på selve området omkring Hovedbanegården, og ikke kun syd for Hovedbanegården, og påvirker togdriften i hele Københavnsområdet og dermed også Kystbanetrafikken nord for København H. Sporarbejdet påvirker også DSB's øvrige trafik, hvor 4 ud af 11 togsystemer i fjern- og regionaltrafikken er inddraget.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen