



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. juli 2012  
J. nr. 2012-2150

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 872:**

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor samarbejdet mellem DSB’s IC Bornholm og Skånetrafikken er så dårligt fungerende, at de to operatører ikke kan finde ud af - til gavn for de rejsende – at aftale et billetsamarbejde på ruten til/fra Ystad.”

**Svar:**

Der er generelt gode traditioner for et tæt samarbejde over Øresund vedrørende et fælles billetsystem. Når samarbejdet ikke er udstrakt til forbindelsen mellem København og Rønne beror det på, at der i denne sammenhæng er tale om en helt anden type trafik.

IC Bornholm er en dansk landsdelstrafik, som geografisk kører i transit gennem Sverige for dansk regning. Det er en fordel for både passagerer og DSB at der i disse tog kan ydes en mere fleksibel prissætning end der vil være typisk for lokal pendlertrafik. Det er på den anden side ikke meningen, at IC Bornholm skal konkurrere med de lokale pendlertog på strækningen, der indkøbes af den regionale svenske trafikmyndighed Skånetrafiken.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen