



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. juli 2012
J. nr. 2012-2150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 864:

”Vil ministeren tage skridt til at forbedre koordinationen mellem færgetrafikken til Bornholm via Ystad og DSBs togbetjening af strækningen Ystad-København H, således at der ved samtlige færgeafgange/-ankomster i Ystad kan opnås forbindelse via tog til København H med IC Bornholm – også når der som i den forestående højsæson indsættes ekstra færgekapacitet? I bekræftende fald bedes oplyst, hvilke skridt ministeren vil tage?”

Svar:

Omfanget af togtrafikbetjeningen mellem Ystad og København er lagt fast i DSB kontrakten om udførelse af fjern- og regionaltrafik som offentlig service, der gælder for perioden 2005 – 2014. DSB skal i højsæsonen udføre op til 5 ture i hver retning pr. dag. Eventuelle indkøb af yderligere togafgange er dermed først en mulighed efter 2014.

Transportministeriet vil gennemføre en analyse af jernbanebetjeningen til Bornholm mellem København og Ystad, som led i forberedelsen af den kommende kontrakt med DSB i 2015 og den nye model for færgebetjening i 2017, jf. Transportministeriets udspil ”Analyse af rammevilkår for transport til og fra Bornholm” fra februar 2012.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen