



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. juli 2012
J. nr. 2012-2105

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 856:

Når det i svar på TRU alm. del – spm. 797 bl.a. hedder, at "Hvis Kommissionen finder, at indførelsen af driftsrestriktionen (for støjbegrænsninger i nationale lufthavne) ikke lever op til forordningens bestemmelser, kan Kommissionen underrette medlemslandet herom. Herefter sikrer medlemslandet, at der tages behørigt hensyn til underretninger fra Kommissionen", er dette da ensbetydende med, at Kommissionen kan og vil gribe til sanktioner, såfremt et medlemsland ikke tager behørigt hensyn til underretninger fra Kommissionen?

Svar:

I Kommissionens oprindelige forslag til støjforordningen blev det som bekendt lagt frem, at Kommissionen skulle have ret til indsigt og suspendering af en national beslutning om indførelse af støjrestriktioner. Dette var Danmark og en lang række af de øvrige lande ikke tilhængere af.

Derfor blev der arbejdet intensivt med at finde et godt kompromisforslag, som kunne få bred opbakning i Rådet. Resultatet blev, at de kompetente myndigheder i et land skal give medlemsstater, Kommissionen og de relevante interesserede parter et varsel på seks måneder, inden en driftsrestriktion indføres.

Kommissionen kan herefter efter anmodning fra en medlemsstat eller på eget initiativ vurdere processen for indførelse af en driftsrestriktion og afgive sine bemærkninger hertil, men Kommissionen kan ikke suspendere en national beslutning eller benytte andre sanktionsmuligheder, hvis Kommissionen ikke er enig i driftsrestriktionen.

Dette kompromisforslag betyder, at Kommissionen stadig har mulighed for at få et overblik over de driftsrestriktioner, som planlægges indført, og har mulighed for at gøre opmærksom på eventuelle udfordringer ved indførelsen af

en given driftsrestriktion. Medlemsstaterne kan vælge at tage højde for Kommissionens bemærkninger, men kan også vælge at undlade at tage højde for bemærkningerne, hvis der måtte være grund til dette.

Denne løsning fik bred opbakning, da den generelle indstilling blev vedtaget på transportministerrådsmødet den 7. juni 2012.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen