



MINISTEREN

Dato 21. august 2012
J. nr. 2012-2098

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 22. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 853:

Ministeren bedes kommentere artiklen ”Store problemer med sikkerheden hos Banedanmark” i Fagbladet 3f den 22. juni 2012 og herunder oplyse, hvilke tiltag ministeren agter at iværksætte for at skærpe tilsynet med sikkerhedsforholdene på Banedanmarks byggepladser rundt omkring i lyset af udtalelserne sidst i artiklen fra seniorforsker John Dyreborg fra Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø om, at ”staten og statsejede virksomheder bør gå forrest og vise, hvordan man opnår den bedste sikkerhed.”

Svar:

I Fagbladet 3Fs artikel den 22. juni 2012 om ’Store problemer med sikkerheden hos Banedanmark’ omtales Arbejdstilsynets 13 strakspåbud til Banedanmark i løbet af 2011.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Af de 13 omtalte påbud omhandler ca. halvdelen et konkret forhold, hvor Banedanmarks medarbejdere kan have vanskeligt ved at rømme sporet, hvis der kommer tog mens der arbejdes i sporet. Dette er fx tilfældet, hvis arbejdet foregår på en bro, en dæmning, i en afgravning el. lign. Dette forhold fandtes flere steder i landet og har altså givet anledning til 6 enslydende påbud.

Dette påbud blev øjeblikkeligt opfyldt ved at indføre forordning om, at der kun må arbejdes på sådanne lokaliteter i togfrit interval eller når sporet er spærret for togtrafik. Desuden har Banedanmark igennem de seneste år forbedret adgangsvejene til og fra sporet en række steder, og indført en procedure, hvorefter arbejdsmiljø skal indgå i vurderingen, når nyanlæg og fornyelse projekteres.

Et andet af påbuddene omhandler anvendelse af en vagtpostradio, som Banedanmark efterfølgende har forbudt anvendt til advarsel af personale i sporet. I stedet spærres sporet, når der skal arbejdes.



Den øvrige del af strakspåbuddene drejede sig om Banedanmarks rolle som bygherre i anlægs- og driftfasen.

Side 2/2

Banedanmark konstaterede i efteråret 2011, at der internt herskede en vis usikkerhed om ansvaret for arbejdsmiljø som bygherre og projekterende for anlæg. Dette medførte, at Banedanmark i marts 2012 gennemførte en intern workshop med en arbejdsmiljørådgiver, hvor man gennemgik gældende bekendtgørelser og lovgivning på området for en relevant kreds af chefer.

I maj 2012 blev arbejdsmiljøansvaret præciseret og beskrevet i forhold til rollen som bygherre, projekterende og udførende. Dette er godkendt af Hovedarbejdsmiljøudvalget og Banedanmarks ledelse.

Banedanmark indgik samtidig en rådgivningsaftale med en autoriseret arbejdsmiljørådgiver for i løbet af efteråret at udarbejde en egentlig handlingsplan for at højne sikkerheden yderligere samt en plan for, hvordan Banedanmark skal gennemføre et mere systematisk og effektivt arbejdsmiljøarbejde.

Der er indført sikkerhedsrundring i Banedanmarks projekter, hvor formålet er at sikre, at der er fokus på sikkerhed og arbejdsmiljø. Banedanmarks interne arbejdsmiljø- og sikkerhedsafdeling gennemfører desuden tilsyn på anlæg og byggepladser. Sektionen består af 15 personer.

Det skal afslutningsvis bemærkes, at Banedanmarks frekvens for arbejds-skader, i modsætning til hvad der er fremgået af Fagbladet 3F, er lavere end branchen som helhed, både for Banedanmarks produktionsvirksomhed, og for Banedanmark som helhed. Endvidere bemærkes det, at en stor del af uheldene opstår, fordi jernbanen er en speciel arbejdsplads med skærver i sporet, glatte svelle, stejle skrænter, vanskelige adgangsforskelde o.l.”

Jeg lægger stor vægt på, at der udføres en effektiv arbejdsmiljøindsats i Banedanmark med fokus på en høj sikkerhed. Dette har jeg påpeget overfor Banedanmark. Jeg noterer mig, at Banedanmark har iværksat en række tiltag, og jeg vil følge udviklingen på området fremover.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen