



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 29. juni 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Hanne Aagaard
Sagsnr.: 2012-0032-0281
Dok.: 468575

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 845 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 19. juni 2012.

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 845 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 8. maj 2012 fra Regionale Trafiksikkerhedsudvalg, jf. TRU alm. del – bilag 322.”

Svar:

1. Henvendelsen angår et forslag til en ny struktur for det regionale arbejde med trafiksikkerhed, der er udarbejdet af tidligere sekretariatsmedarbejdere i de regionale færdselssikkerhedsudvalg.

2. Justitsministeriet kan oplyse, at der i forbindelse med kommunalreformen blev indgået en aftale mellem Justitsministeriet og Transport- og Energiministeriet om organisering og fordeling af midlerne til kampagne- og informationsindsatsen på færdselssikkerhedsområdet. Hidtil havde amterne varetaget kampagne- og informationsaktiviteterne, hvorfor der med amternes nedlæggelse var behov for at omorganisere den regionale indsats.

Den nye model indebærer oprettelse af 6 nye vejcentre under Vejdirektoratet. Til hvert vejcenter blev knyttet et regionalt færdselssikkerhedsudvalg med deltagelse af Rådet for Større Færdselssikkerhed (nu Rådet for Sikker Trafik), kommuner, politi, region og organisationer mv. Færdselssikkerhedsudvalgene fik til opgave at træffe beslutninger om regionale initiativer på færdselssikkerhedsområdet, herunder vedrørende koordinering, udarbejdelse af handlingsplaner, analyser, iværksættelse af og deltagelse i kampagner samt om anvendelse af de midler, der var øremærket til det regionale arbejde og ansøgning om centrale midler fra Rigspolitiet.

3. I januar 2012 meddelte Vejdirektoratet, at der pr. 1. februar 2012 ville blive gennemført en organisationsændring, der ville betyde, at Vejdirektoratet ikke længere kunne fortsætte arbejdet i de regionale færdselssikkerhedsudvalg. Vejdirektoratet, der hidtil havde varetaget formandskabet og sekretariatsbetjeningen af de 6 færdselssikkerhedsudvalg, meddelte endvidere, at det endnu ikke var besluttet, hvordan eller hvorvidt færdselssikkerhedsudvalgenes arbejde skulle videreføres.

Der foregår i forlængelse heraf aktuelt drøftelser mellem Transportministeriet og Justitsministeriet om den fremtidige struktur for det lokale og regionale arbejde med færdselssikkerhedskampagner. Det indgår i den forbindelse som noget centralt, at der også fremover er behov for at sikre koordinering mellem de forskellige aktører på området samtidig med, at kampagnerne tilpasses lokale forhold. Det er ligeledes centralt, at kampagneaktiviteterne ikke står alene, men at de sammenkædes med lokale kontrolindsatser, samt at der evalueres og udarbejdes statistik på den samlede indsats.