



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. september 2012  
J. nr. 2012-2052

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 834:**

Ministeren bedes redegøre for, hvordan midlerne fra "Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik" med hensyn til indkøb af dobbeltdækkere, indkøb af nye eltogsæt, udskiftning af inventar i IR4-togene og forbedring af el-lokomotiver påvirker DSB's forhandlede kontrakt med staten for regional- og fjerntrafikken frem til 2015, idet der i denne kontrakt allerede implicit gives betaling for, at der er stillet det nødvendige materiel til rådighed.

**Svar:**

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål 833 (TRU alm. del), er de investeringer, som gennemføres i forlængelse af *Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik* en politisk beslutning om at forbedre materielforholdene for passagerne bl.a. med anskaffelsen af 10 ekstra dobbeltdækkervogne i forhold til i dag, samt anskaffelsen af 15 nye el-togsæt til at betjene den kommende elektrificerede bane til Esbjerg. Herudover vil købet af 55 dobbeltdækkervogne udgøre en forsikring for passagerne i det fald, IC4 og IC2 ender med ikke at kunne indsættes i drift som forudsat.

Der er således tale om, at DSB pålægges forpligtelser ud over en forhandlede kontrakt, som DSB ikke kan forudsættes at finansiere.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen