



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. september 2012
J. nr. 2012-2052

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 833:

Ministeren bedes redegøre for DSB's forhandlede kontrakt med staten for regional-og fjerntrafikken frem til 2015 med hensyn til materiel, herunder om der ikke i kontraktbetalingen fra staten indgår, at DSB stiller det nødvendige materiel til rådighed.

Svar:

DSB er i forhold til at stille materiel til rådighed reguleret gennem den forhandlede kontrakts punkt 1.6. , som fastsætter regler for siddepladskapaciteten samt af tillæg 3 til kontrakten hvoraf det fremgår, at DSB er forpligtet til at leje erstatningsmateriel på forretningsmæssige vilkår såfremt der sker forsinkelser i de planlagte materielleleverancer.

DSB er altså ikke kontraktligt forpligtiget til – uden begrænsninger – at stille ”det nødvendige materiel til rådighed”, som det fremgår af spørgsmålet.

DSB kan selvsagt ikke forpligtets til at anskaffe materiel udover selskabets økonomiske formåen. Da regeringen tiltrådte, overtog den et DSB med massive økonomiske problemer. DSB har således behov for at effektivisere driften med 1 mia. kr. årligt frem mod 2014 alene for at genskabe et økonomisk bæredygtigt DSB. DSB har således ikke i DSB's nuværende økonomiske situation mulighed for at påtage sig at finansiere de tiltag, der ligger i *Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik*. Tiltag som alene på materielområdet løber op i knap 2 mia. kr.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen