



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 6. december 2011
J. nr. 2011-3789

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 83 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF)

Spørgsmål nr. 83:

Vil ministeren redegøre for en "plan B", hvis det ikke lykkedes inden oktober 2012 at løse problemet med den manglende sammenkobling af IC4-togene med en ny forsimplet koblingsfunktion, som ifølge Atkins-rapporten er helt essentielt, hvis det skal lykkedes at få IC4-togene til at fungere tilfredsstillende?

Svar:

Det fremgår i forhold til koblingen af Atkins' rapport side 49, "at nødvendige modifikationer kan designes og godkendes indenfor 6 måneder og muliggøre pålidelig til- og frakobling i passagerdrift fra oktober 2012. Vi anerkender at dette er udfordrende, men løsning af koblingsproblemet er af altafgørende betydning, hvis IC4 flåden skal indsættes i landsdelstrafikken." Jeg har imidlertid også noteret, at DSB tager forbehold for Atkins' tidsestimater. Det er DSB's opgave at finde en holdbar løsning på koblingsproblemerne, herunder at fastlægge den endelige tidsplan.

Det er derfor positivt, at regeringen har sikret, at lejeperioden for de 112 dobbeltdækkervogne er blevet forlænget, jf. Akt B af 10. november 2011.

Jeg skal endvidere henvise til bilag 48 (TRU alm. del) og besvarelse af spørgsmål 78 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen