



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. juni 2012  
J. nr. 2012-2004

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

**Spørgsmål nr. 808:**

Ministeren bedes gøre rede for, på hvilken måde det vil blive sikret, at personer med handicap, uanset karakteren af deres funktionsnedsættelse, sikres de optimale muligheder for at kunne rejse spontant med de nye elektriske tog, der bl.a. skal sættes ind på strækningen til Esbjerg, jf. trafikforliget offentliggjort den 11. juni 2012. Ministeren bedes specifikt oplyse om, på hvilken måde det sikres, at der vil være tale om niveaufri adgang til de nye togvogne, om der vil blive sikret et optimalt handicaptoilet, og om der vil være tilgængelige oplysninger om trafikken og stoppestederne til blinde og svagtseende og døve og hørehæmmede.

**Svar:**

Den 12. juni 2012 offentliggjordes aftalen mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik.

Af aftalen fremgår, at der skal indkøbes nye el-tog, der i første omgang skal køre på strækningen til Esbjerg, der elektrificeres i 2015.

Strategien for investeringer i fremtidens materielindkøb skal baseres på velafprøvede tog som allerede er i drift andre steder.

Hvilken eksisterende togtype, som bedst opfylder de danske behov, lader sig bedst afgøre ved faktisk at have 2-3 forskellige typer togsæt i passagerdrift i Danmark. Prøvedriften af de anskaffede standardtogetsæt skal give de fornødne driftserfaringer, som kan danne grundlag for en senere beslutning om, hvilken togtype der efterfølgende indkøbes.

Der er endnu ikke taget stilling til, hvilke standardtogetsæt der ønskes afprøvet, men el-togetsættene til landsdelstrafikken vil skulle opfylde en række krav med hensyn til køreegenskaber, driftsikkerhed, komfort og serviceniveau. Tilgængelighed for personer med funktionsnedsættelser til både toget, togets toiletfacili-



teter samt trafikoplysninger vil indgå i overvejelserne om, hvilke togsæt der skal afprøves.

Side 2/2

Ved udvælgelsen af hvilket togsæt der skal indkøbes, vil de i prøvedriften indsamlede erfaringer om togenes tekniske egenskaber samt passagerernes tilfredshed blive taget i betragtning, herunder naturligvis også passagerer med funktionsnedsættelser.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen