



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 31. oktober 2011
Kontor: Statsretskontoret
Sagsbeh: Christian Hesthaven
Sagsnr.: 2011-0032-0055
Dok.: 253943

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 8 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 11. oktober 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Morten Bødskov

/

Jens Teilberg Søndergaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 8 fra Folketingets Transportudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren redegøre for, om der i lighed med indførelse af miljøzoner i København i visse tilfælde kan være tale om ekspropriative indgreb over for borgere og virksomheder i forbindelse med den potentielle etablering af en betalingsring i København? Herunder bedes redegjort for mulighederne for dispensation for borgere og virksomheder, som bliver atypisk hårdt ramt. Der henvises til, at det i forbindelse med etableringen af miljøzoner og dermed kravet om partikelfiltre i København fremgår af Miljøstyrelsen hjemmeside, at der kan være tale om ekspropriation, hvis ejeren af et køretøj bliver atypisk hårdt ramt økonomisk - f.eks. fordi hans virksomhed ligger et sted, hvor der efterfølgende oprettes en miljøzone. I den forbindelse har Miljøstyrelsen i visse tilfælde åbnet for muligheden for dispensation.”

Svar:

Det fremgår af regeringsgrundlaget, at regeringen vil fremsætte forslag om en betalingsring i Hovedstadsområdet. Som det også fremgår af regeringsgrundlaget, vil regeringen i den forbindelse sikre en høringsfase og inddragelse af alle relevante interessenter. Der er på nuværende tidspunkt ikke udarbejdet et nærmere forslag til etablering af betalingsringen. Justitsministeriet finder det derfor ikke muligt på nuværende tidspunkt at foretage en vurdering af den i spørgsmålet anførte karakter.