

Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 26. juni 2012  
J. nr. 2012-1876

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke medlem af udvalget (MFU) Troels Poulsen (V).

**Spørgsmål nr. 799:**

Hvorledes forholder ministeren sig til de mange spørgsmål om replica køretøjer, der aldrig er blevet besvaret af Trafikstyrelsen, trods talrige henvendelser fra Richardt Nordberg. Se TRU alm. del – bilag 206,239 og 354, og SAU alm. del- bilag 227 og 243 samt SAU alm. del – spm. 18?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst, at der løbende har været en omfattende korrespondance mellem styrelsen og Richardt Nordberg vedrørende dennes køretøjer og replica-køretøjer i almindelighed.

Trafikstyrelsen har oplyst, at den væsentligste korrespondance kan opregnes således:

Dato	Afsender	Dato	Besvarelse
9/12-10	Brev fra Trafikstyrelsen Tilbagekaldelse af godkendelse af køretøj 6E65C151538 efter korrespondance med R. Nordbergs advokat p.g.a. manglende/forkerte oplysninger om køretøjets oprindelse.		
22/5-11	Mail fra R. Nordberg. Anmoder om møde med Trafikstyrelsen	17/6-11	Møde afholdt med kontorcheferne IR og LEI i Trafikstyrelsen
22/7-11	R.Nordberg klager over manglende sagsbehandling og manglende høring vedr. hans AC Cobraer	2/8-11	Mail fra Trafikstyrelsen til R. Nordberg. Ingen konkret behandling vedr. godkendelse af de to køretøjer, da begge køretøjer afmeldt.
26/7-11	R. Nordberg sender referat af møde med Trafikstyrelsen den 17/6-11	2/8-11	Mail fra Trafikstyrelsen til R. Nord-



			berg. R. Nordbergs syns- punkter noteret.
3/8-11	Mail fra R. Nordberg. Kvitterer for Trafikstyrelsens mail af 2/8-11. Takker for Trafikstyrelsens bekræftelse på, at ”Trafikstyrelsen ikke har foretaget sagsbehandling af mine køretøjer”. Spørger til ’administrative processer’ for Trafikstyrelsens sagsbehandling.		
14/8-11 17/8-11	Mails fra R. Nordberg. Henviser til mail af 3/8 samt kræver svar på mail til Trafikstyrelsen af 16/11.06.	19/8-11	Bekræfter modtagelse af mails af 3/8, 14/8 og 17/8. Henviser til kommende svar fra ministeren, som ifølge mail af 23/8-11 er bragt for denne. Oplyser, at brevet af 16/8-06 efter Trafikstyrelsens opfattelse ikke lagde op til et svar, men i øvrigt ikke giver styrelsen anledning til andre afgørelser end de trufne.
25/8-11 26/8-11	Mail fra R. Nordberg. Spørger bl.a. om en konkret AC Cobra kan godkendes i DK.	26/8-11 7/9-11	Svar fra Trafikstyrelsen. Henviser til gældende regler for brugt importerede køretøjer
20/1-12	Brev fra R. Nordberg til Transportministeriet, hvori det hidtidige sagsforløb opridses		
10/2-12	Fire mails fra R. Nordberg til Trafikstyrelsens direktør vedr. det hidtidige sagsforløb	29/2-12	Svar fra Trafikstyrelsen. Henholder sig til transportministerens besvarelse af spørgsmål 18 fra SAU + oplyser at Trafikstyrelsen og Skatteministeriet arbejder på lempeligere regler for registrering af replica.
6/3-12 21/3-12	Møder i Trafikstyrelsen (direktionsniveau)	23/3-12	Brev fra Trafikstyrelsen til R. Nord-



			berg som opfølgning på møder. Styrelsen fastholder tilbagekaldelse af godkendelse af køretøj 6E65C151538, og at køretøj 4R03T336834, som er afmeldt, ikke giver anledning til konkret sagsbehandling
23/3-12	Mail fra R. Nordberg. Beder om opfølgning på Trafikstyrelsens afgørelse af samme dato om møde med Trafikstyrelsens jurister.	26/3-12	Mail fra Trafikstyrelsen. Afvisning af møde med styrelsens jurister, som alene er blevet spurgt om, de havde det materiale, de skulle bruge til at afgøre sagen.
12/4-12	Mail fra R. Nordberg. Anfører, at der er faktuelle fejl i Trafikstyrelsens afgørelse af 23/3-12. Vil inddrage MF'ere, Ombudsmanden og Retsudvalget	13/4-12	Telefonopringning fra Trafikstyrelsens vicedirektør til R. Nordberg. Gentaget over for RN, at styrelsen er i færd med at forberede forenklede regler om godkendelse af replica. Samtidig informeret RN om, at styrelsen har til hensigt at give midlertidige godkendelser til replica, der tidligere har fået tilbagekaldt godkendelsen. Midlertidig godkendelse skal gælde, til de nye, forenklede regler træder i kraft.
16/4-12	Brev fra Trafikstyrelsen med midlertidige godkendelser af R. Nordbergs køretøjer 6E65C151538 og 4R03T336834		
18/4-12	Mail fra R. Nordberg. Ønsker Trafikstyrelsens assistance til at sikre hurtig ekspedition hos SKAT vedr. registreringsafgift, efter at køretøj 4R03T336834 er godkendt midlertidigt ved syn.	19/4-12	Mail fra Trafikstyrelsen. Oplyser, at styrelsen har orienteret SKAT om styrelsens afgørelse om midlertidig godken-



			delse af R. Nordbergs to biler. Oplyst, at Trafikstyrelsen ikke har kompetence til at træffe afgørelse om afgift i forbindelse med registrering af de to biler.
25/4-12	Mail fra R. Nordberg. Fortsat krav om, at Trafikstyrelsen bistår SKAT vedr. afgiftsberigtigelse.	27/4-12	Mail fra Trafikstyrelsen. Styrelsen tillader midlertidige godkendelser uden at tage stilling til køretøjernes egentlige identitet og kan dermed ikke være SKAT behjælpelig med at fastsætte en årgang på den konkrete bil.
31/5-12	Høring fra Trafikstyrelsen vedr. nye regler for registrering af replica (TRU alm. del. – bilag 354)	4/6-12	Høringssvar fra Richard Nordberg
24/5-12	Kommentar fra R. Nordberg til transportministerens besvarelse af 18. april 2012 af Skatteudvalgets spørgsmål 463, jf. nedenfor, i form af gengivelse af det hidtidige sagsforløb. (TRU alm. del – bilag 354)		

Hertil kommer, at jeg har besvaret følgende udvalgsspørgsmål fra Folketinget, som vedrører den af Richardt Nordberg rejste sag vedrørende hans køretøjer:

1. Skatteudvalgets spørgsmål 18 (alm. del) af 10. oktober 2011 – Besvaret den 31. oktober 2011 f.s.v.a. min ressort.
2. Transportudvalgets spørgsmål 463 (alm. del) af 24. februar 2012 – Besvaret den 18. april 2012.  
(TRU- alm. del – bilag 239, SAU – alm. del – bilag 243). Heri gives bl.a. samlet en besvarelse af flere af de spørgsmål, som R. Nordberg gentagne gange nævner i sin korrespondance.

Det er på ovenstående baggrund min konklusion, at der på ingen måde er tale om manglende besvarelser fra Trafikstyrelsens side i denne sag. Jeg er således ikke enig i spørgsmålets præmis om, at ”der er mange spørgsmål om replica køretøjer, der aldrig er blevet besvaret af Trafikstyrelsen trods talrige henvendelser fra Richardt Nordberg”.



Med venlig hilsen

Side 5/5

Henrik Dam Kristensen