



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 26. juni 2012  
J. nr. 2012-1876

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke medlem af udvalget (MFU) Troels Poulsen (V).

**Spørgsmål nr. 798:**

Mener ministeren, der er klar praksis på området for køretøjer af typen replicas? Se materiale vedr. foretræde for Transportudvalget, jf. TRU alm. del – bilag 206 og 239 samt besvarelsen af TRU alm. del – spm. 463.

**Svar:**

Begrebet 'replica' dækker over en bilmodel, der produceres som en efterligning af en klassisk sportsvogn. Der er mange små fabrikker over hele verden, der bygger disse biler eller som leverer alle nødvendige dele til et byggesæt.

Danmark har - baseret på EU-direktiv 2007/46 – indført lempeligere krav til biler produceret i små serier (Meddelelse nr. 1937 af 13. juli 2009). De lempeligere regler kan også anvendes for enkeltkøretøjer. Som oplyst i besvarelsen af TRU alm. del – spørgsmål 463 er reglerne formuleret i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr og findes desuden i Vejledning om syn af køretøjer, som begge er tilgængelige på Trafikstyrelsens hjemmeside. Reglerne er rettet til fagfolk.

Problemet for replica-fabrikanterne er, at kravene til nye biler er skrappe end til de gamle originale biler, som de efterligner. De gamle biler støjer og forurener mere, men udfases efterhånden. Det betyder f. eks., at efter de gældende regler skal en replica, hvis den er bygget efter 1. oktober 1989 og ønskes indregistreret i Danmark, have et moderne emissionssystem (reguleret 3-vejs-katalysator), ligesom kravene til støj er væsentligt skrappe end for den originale bil fra 60'erne. En nyere replica vil også – i modsætning til en bil fra 60'erne - skulle have sikkerhedsseler.

Selv om de gældende regler, som er baseret på ovennævnte EU-direktiv om biler bygget i små serier, er lempeligere end regler for masseproducerede biler, har det vist sig, at der i et vist omfang har forekommet uens praksis hos synsvirksomhederne i relation til godkendelse af replica-køretøjer.



Med henblik på at opnå enklere regler for registrering af replicas samtidig med, at der betales den korrekte registreringsafgift, har min forgænger på denne baggrund bedt Trafikstyrelsen om i samarbejde med Skatteministeriet at undersøge, om der kan etableres et revideret regelsæt, der varetager disse formål.

Side 2/2

Et udkast til lempeligere regler er sendt i høring den 31. maj 2012 og forventes at kunne være klar til at træde i kraft denne sommer.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen