



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. juni 2012
J. nr. 2012-1875

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 797:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt ministeren finder det acceptabelt, at EU-Kommissionen har ret til at suspendere en national beslutning vedr. støjbe- grænsninger i nationale lufthavne, jf. svar på samrådsspørgsmål BO i svar på TRU alm. del – spm. 763.

Svar:

Det danske formandskab har gennem de seneste måneder forhandlet støjfor- slaget i Rådet, hvor der med Kommissionens udspil var lagt op, at Kommissio- nen skal have ret til at suspendere en national beslutning om driftsrestriktioner i lufthavne. Denne beføjelse til Kommissionen er Regeringen ikke tilhænger af.

Det har vist sig i forhandlingerne i Rådet, at Danmark ikke står alene med den- ne holdning, og formandskabet har arbejdet hårdt på at finde et kompromis, som tilgodeser medlemslandenes bekymring i denne henseende.

På transportrådsmødet den 7. juni 2012 blev der vedtaget en generel indstilling på støjforlaget. I kompromiset, landene blev enige om, får Kommissionen ikke ret til at suspendere en national beslutning. Derimod kan Kommissionen vur- dere processen for indførelse af en driftsrestriktion. Hvis Kommissionen finder, at indførelsen af driftsrestriktionen ikke lever op til forordningens bestemmel- ser, kan Kommissionen underrette medlemslandet herom. Herefter sikrer medlemslandet, at der tages behørigt hensyn til underretninger fra Kommissio- nen.

Nu skal Europa-Parlamentet til at behandle sagen, og jeg kan derfor endnu ikke sige noget om, hvordan det endelige forslag vil se ud.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen