

Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. juni 2012  
J. nr. 2012-1872

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 794:**

Ministeren bedes gøre rede for, på hvilke tyske jernbanestrækninger med relevans for danske jernbanegods-transportører (bortset fra godskorridor B), der etableres henholdsvis ERTMS, STM og PZB, og hvornår dette forventes omtrentligt at ville ske.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmark har, som dansk infrastrukturforvalter, ikke detaljeret indsigt i, hvor danske godsoperatører har internationale kommercielle interesser. Banedanmark kan dog give følgende oplysninger om igangværende projekter for etablering af ERTMS på strækninger i Tyskland, udover godskorridor B:

Strækning	Planlagt ibrugtagning
Saarbrücken – Mannheim	2012
Nürnberg – Ingolstadt – München	2012
Rostock – Berlin	2012/2014/2015
Berlin – Leipzig	2013
Emmerich-Basel (del af korridor A)	2015
Nürnberg – Ebensfeld – Erfurt	2015/2017
Aachen – Frankfurt(O)/Horka (del af korridor F)	2015/2020
Dresden – Bad Schandau (del af korridor E)	2020

Anm. Strækninger med flere årstals skyldes at projektet er delt op i flere delstrækninger

Herudover er følgende strækninger projekterede: Berlin – Nürnberg, Stuttgart – Wendlingen – Ulm samt Oberhausen – Emmerich – Zevenaar.



Tyske jernbanesikkerhedsregler fordrer installation af PZB (Punktförmige Zugbeeinflussung - et automatisk togstopssystem) på alle strækninger, undtagen de allermindst befærdede. PZB tillader hastigheder op til 140 km/t. Ved højere strækningshastighed kræves ligeledes LZB (Linienzugbeeinflussung). Generelt er PZB, eventuelt suppleret med LZB, installeret på alle tyske strækninger, undtagen en række mindre, oftest private baner.

Den tyske infrastrukturforvalter DB Netze har oplyst, at interoperabilitet på godskorridorerne sikres ved hjælp af en STM (Specific Transmission Module) i perioden indtil ERTMS er etableret. En STM er et oversættelsesmodul der sikrer, at tog udstyret med ERTMS-udstyr kan køre på strækninger med det nationale togkontrolsystem, i Tysklands tilfælde PZB/LZB.

Banedanmark er ikke vidende om igangsættelsen af noget projekt for udvikling af en tysk STM. I Banedanmarks kontakt med DB Netze, har DB Netze oplyst, at det ikke ligger indenfor organisationens opdrag at udvikle udstyr, der skal anvendes i det rullende materiel, og at der derfor ikke er taget noget initiativ til at udvikle en tysk STM.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen