



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. juni 2012  
J. nr. 2012-1873

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål 793 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 793:**

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der ved anlæg af omfartsvejen ved Nykøbing F vil blive anvendt miljøskadeligt kalk og cement til jordstabilisering.”

**Svar:**

Der forventes anvendt kalkstabilisering i forbindelse med Vejdirektoratets anlæg af Nykøbing Falster Omfartsvej. Såfremt det viser sig fordelagtigt, kan det ligeledes blive aktuelt at anvende cementstabilisering.

Vejdirektoratet har oplyst, at kalk- og cementstabilisering er anerkendte anlægstekniske udførelsesmetoder, og at arbejderne naturligvis udføres i henhold til de gældende normer og standarder indenfor fagområdet. Metoden er brugt i forbindelse med anlægsarbejderne for bl.a. motorvejsprojekterne Kliplev-Sønderborg og Ønslev-Sakskøbing. Vejdirektoratet oplyser endvidere, at såvel kalk som cement er basisk og derfor ved en ikke korrekt håndtering kan udgøre en potentiel risiko, hvis det spredes til omgivelserne. Det skal derfor under arbejdsprocessen behandles med forsigtighed, og personlige værnemidler skal benyttes. Der er Vejdirektoratet naturligvis opmærksomme på.

Når først kalken eller cementen er blandet i råjorden, udgør produkterne derimod ikke en miljørisiko. Nogle af fordelene ved at kalk- eller cementstabilisere jorden er således, at det gør det muligt at bruge lokale materialer, der ellers ville blive kasseret. Dermed reduceres både mængden af tilkørte råstoffer og mængden af udsætningsjord. Det giver en økonomisk og en miljømæssig gevinst.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen