



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. juni 2012  
J. nr. 2012-1872

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 792:**

Ministeren bedes give status for den koordinerende indsats i det tekniske samarbejde vedr. godskorridor B.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser, at:

”Godskorridor 3 skal i henhold til Godsforordningen være i drift i november 2015. Korridoren har til formål at forsyne jernbanevirksomheder og transportkøbere med en effektiv adgang til jernbanegodstransport, så jernbanen på de længere distancer bedre kan konkurrere med vejgodstransporten. Godskorridor 3 går fra Stockholm til Palermo og dækker i det store hele den samme strækning, som ERTMS Korridor B (det fælleseuropæiske togkontrol- og kommunikationssystem), der går fra Stockholm til Napoli.

I marts blev landene langs de to korridorer, Sverige, Danmark, Tyskland, Østrig og Italien enige om at organisere implementeringen af de to korridorer under ét. Danmark (ved Trafikstyrelsen) har påtaget sig formandsskabet for bestyrelsen, der skal fremme og overvåge implementeringen af den sammenlagte korridor. Banedanmark skal deltage i den komité af infrastrukturforvaltere, der bl.a. skal sørge for, at der etableres en fysisk one-stop-shop for grænseoverskridende kanaltildeling, og for at udrulningen af ERTMS ved landegrænserne sker koordineret, således at togtrafikken kan forløbe uhindret, selvom landene indfører ERTMS på forskellige tidspunkter. ”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen