



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. juni 2012
J. nr. 2012-1871

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 790:

Kan ministeren bekræfte, at IC4 togenes dyre batteriladere ofte nedsmelter på grund af en alt for tæt placering ved togets dieselmotorer med deraf følgende overophedning?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Det er korrekt, at DSB har oplevet, at batteriladerne under visse driftsforhold bliver ophedet, samt at dette skyldes, at batteriladerne ikke i tilstrækkeligt omfang afkøles. DSB har løst dette forhold som en del af de øvrige ændringer, som DSB løbende foretager på togsættene.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen