



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. maj 2012  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 79:**

”Ved DSB' Settlement Agreement i 2009 med AnsaldoBreda blev der, for at DSB selv kunne færdiggøre IC4-togene, tilbageført 2,25 mia. kr. af kontraktsummen på 5,4 mia. kr. jf. redegørelse af 20. maj 2009 fra DSB til Folketingets Trafikudvalg. Ministeren bedes redegøre for, hvad status er for hhv. delelementerne på 0,8 mia. kr. til færdiggørelse af IC4-togene, 0,7 mia. kr. til erstatningsmateriel og 0,5 mia. kr. til rettidighedsplan for fjern- og regionaltog, og om det har ført til højere kvalitet i togproduktet og bedre regularitet, samt hvordan dette kan måles?”

**Svar:**

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

”Ved afslutningen af regnskabsåret 2011 er det rapporteret, at der var anvendt 419 mio. kr. af 800 mio. kr. afsat til opgradering af IC4-togene, herunder bl.a. design og indbygning af ændringer på togsættene, software, tests etc. Af de 700 mio. kr., som i forbindelse med forliget blev afsat til erstatningsmateriel mv., er der ved udgangen af 2011 anvendt 552 mio. kr. For så vidt angår de 500 mio. kr. til en ambitiøs rettidighedsindsats frem til 2020, har DSB opgjort, at der i 2009-2011 er blevet anvendt i alt 109 mio. kr.

Togproduktets rettidighed har i de sidste måneder af 2011 og første del af 2012 været på et meget højt niveau.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen