



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. juni 2012
J. nr. 2012-1871

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 789:

Kan ministeren bekræfte, at IC4 togenes ledningsnet ikke lever op til de normale høje danske kvalitetsstandarder, bl.a. med hensyn til, at ledninger og kabler skal føres i beskyttende kabelbakker?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Der er 130 km kabler i et enkelt IC4 togsæt. De IC4-togsæt, som DSB i dag får leveret fra AnsaldoBreda, har hovedkablerne placeret i kabelbakker. På de 14 enkeltkørende NT-tog, som DSB modtog forud for forliget med AnsaldoBreda i maj 2009, var kablerne på taget ikke fremført i kabelbakker. I forbindelse med den opgradering til MPTO-konfiguration, som disse togsæt gennemgår, etableres der kabelbakker for korrekt montering af hovedkabler.

Den nævnte ændring udføres for AnsaldoBredas regning, idet DSB tilbageleverer togsættene til AnsaldoBreda for opgradering til MPTO-konfiguration, inden DSB igen modtager togsættene.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen