



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. juni 2012
J. nr. 2012-1871

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 788:

Ministeren bedes kommentere oplysninger fra Ingeniøren om, at IC4 togene er belastet af en yderst mangelfuld loddeteknik fra togproducenten Ansaldo-Bredas side, og at denne fejl medfører store problemer for togets aircondition-læg på grund af vibrationer under kørsel.

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”DSB har konstateret en uensartet anvendelse af loddeteknik på AnsaldoBredas produktionssteder i Italien. DSB har reageret på dette og er gået i dialog med AnsaldoBreda, således at den uensartede anvendelse af loddeteknik er korrigeret. DSB’s inspektører i Italien følger op på dette. Pga. den nuværende grounding af IC4-flåden har de såkaldte MPTO-togsæt kun kørt i begrænset omfang, og det har ikke været muligt at konstatere, hvorvidt uensartet loddeteknik har den nævnte negative konsekvens for disse togsæt.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen