



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. juni 2012  
J. nr. 2012-1842

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål 780 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 780:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt EU Kommissionen vil kunne gribe til sanktioner overfor de lande, der ikke ønsker at øge længden af piloters arbejdstid ud over de nuværende 11 t. og 45 min. om natten, og er dette tilfældet, bedes oplyst hvilke sanktioner, der i givet fald vil kunne tages i anvendelse.

**Svar:**

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål 776 og 779 (TRU alm. del), kender vi ikke indholdet af det endelige regelsæt endnu, herunder hvordan den endelige regel om længden af piloters arbejdstid bliver. Dette vil først blive endeligt afklaret efter forhandlingerne mellem medlemsstaterne i EASA-komiteén på baggrund af Kommissionens forslag.

Det er dog klart, at det endelige regelsæt vil blive fastsat i en forordning, som er direkte gældende i samtlige medlemsstater. Medlemsstaterne skal således ikke selv gennemføre lovgivningen, men blot sikre overholdelsen heraf.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen