



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. december 2011
J. nr. 2011-3789

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 78 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 78:

Hvordan sikres det, at udgiftsrammen til at driftsklargøre IC4-togene ikke overskrider den nævnte ramme i Atkins-rapporten på 400-800 mio. kr., og hvilken garanti er der for, at alle IC4-tog rent faktisk kommer til at køre inden september 2013?

Svar:

Som bekendt er Atkins gennemgang af IC4 og IC2 projektet bestilt af den tidligere regering, som også lavede kommissoriet for Atkins arbejde. Jeg er fuldt ud overbevist om, at den tidligere regering valgte de mest kompetente jernbaneanekspertes til at gennemgå IC4- og IC2-projektet.

Atkins har gennemført en analyse, hvor de - som de eneste - har haft adgang til alle de dokumenter og medarbejdere de ønskede. Der er mange der har holdninger til IC4 og til Atkins undersøgelse, men mig bekendt er der ikke andre end Atkins, der har haft adgang til al viden om IC4.

Atkins undersøgelse giver derfor det fagligt bedste grundlag for at tage stilling til IC4- og IC2-projektet.

Jeg har således ikke grundlag for at antage andet end, at Atkins' angivelse af et sandsynligt interval for den nødvendige budgetforøgelse på 400-800 mio. kr. og en sandsynlig færdiggørelses dato for Pack 2 implementering i september 2013 er fagligt velfunderede. Jeg noterer mig endvidere i den forbindelse, at DSB har erklæret sig enige i Atkins' konklusioner og anbefalinger til trods for, at Atkins' rapport påpeger, at DSB's hidtidige arbejde med IC4 har været utilstrækkeligt.

Der er imidlertid i forlængelse af, at Atkins' offentliggjorde deres review af IC4 og IC2 stillet en lang række spørgsmål af teknisk karakter vedr. de til udvalget fremsendte rapporter (bilag 48 (TRU alm. del).

I forlængelse af udvalgets interesse for mere tekniske forhold vedr. Atkins' review af IC4 og IC2, har jeg valgt at fremsende Atkins'



tekniske baggrundsrapport til udvalgets orientering, jf. bilag 91 (TRU alm. del). I forbindelse med fremsendelsen af den tekniske baggrundsrapport er udvalget endvidere blevet tilbudt, at Atkins kan præsentere deres tekniske baggrundsrapport for udvalget, mens udvalget får lejlighed til at få besvaret tekniske spørgsmål.

Det er min opfattelse, at der herved bliver størst muligt åbenhed vedr. Atkins' review af IC4 og IC2, og udvalget herved får mulighed for at få bedst muligt indblik i Atkins' anbefalinger og baggrunden for disse.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen