



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. juni 2012
J. nr. 2012-1842

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål 772 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 772:

Ministeren bedes gøre rede for, hvilken stillingtagen de to danske medlemmer af EASA, begge ansatte i Trafikstyrelsen, har indtaget til spørgsmålet om piloters arbejdstid.

Svar:

EASA har ikke nogen nationale medlemmer. EASA er det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er oprettet på grundlag af en EU-forordning fra 2002, og som bl.a. har til opgave at fremlægge forslag for Kommissionen om udarbejdelse af regler i forhold til forordningens ansvarsområde, herunder flyve- og hviletidsregler for flyvende personale.

Agenturet styres dog overordnet af en bestyrelse, som består af en repræsentant for hver medlemsstat og for Kommissionen. Medlemsstaterne og Kommissionen udpeger udover bestyrelsesmedlemmet en suppleant. For Danmark er udpeget et bestyrelsesmedlem og en suppleant, som begge er ansat i Trafikstyrelsen.

Bestyrelsen deltager ikke i udarbejdelsen af udkast til regler. Dette arbejde udføres af de embedsmænd, der er ansat i EASA og evt. af særligt nedsatte regelarbejdsgrupper, hvor medlemslandenes eksperter i de nationale luftfartsmyndigheder samt industrirepræsentanter kan inviteres til at deltage.

Trafikstyrelsen og dens medarbejdere arbejder i overensstemmelse med den fastlagte danske holdning i flyve –og hviletidsspørgsmålet. Jeg kan i den forbindelse henvide til mit brev til Transportudvalget af 20. marts 2012, hvor jeg fremsendte notat om de danske myndigheders holdning til EASA's udkast til de nye flyve- og hviletidsregler.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen