



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. maj 2012  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 77:**

”Ministeren bedes redegøre udførligt for den samlede økonomi og alle omkostningerne til IC4-togene siden indgåelsen af trafikaftalen "Aftale om trafik" fra 1999 frem til i dag og de følgende 4 år. Det gælder både de direkte omkostninger til AnsaldoBreda og andre eksterne aktører og leverandører samt de omkostninger DSB selv har haft til togene både direkte og indirekte i såvel DSB Vedligehold (værksteder) og den øvrige DSB-koncern. Omkostninger og økonomi bedes opstillet år for år og opdelt på de forskellige nævnte udgiftskategorier.”

**Svar:**

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som har fremsendt nedenstående regnskabsopgørelser for IC4 for perioden 1998 til 2011.



Omkostninger til IC4 1998-2011															
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	1998-2011
<i>mio DKK</i>	Real	Real	Real	Real	Real	Real	Real	Real	Real	Real	Real	Real	Real	Real	Real
Kontraktbetalinger til AB	-	-	-	199,5	307,1	537,3	653,0	563,2	374,6	102,1	88,5	135,1	157,6	240,7	3.358,8
Moms ved ibrugtagning af togsæt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	45,5	72,0	26,4	64,4	235,6
Rabat ved forlig i 2009												(545,0)			(545,0)
Det gamle projekt, andet	2,3	3,5	7,2	7,2	18,1	17,3	35,7	54,5	(21,8)	0,9	0,9	257,9	0,3		383,9
Administration og kontraktstyring												0,2	40,0	43,7	84,0
Ibrugtagning												-	1,3	1,2	2,5
Test og kvalitet												-	30,7	44,5	75,2
Design og ombygning												55,8	135,2	131,5	322,5
IC4 Drift og vedligehold												1,2	38,7	1,3	41,1
Øvrige omkostninger					4,5	19,2	9,5	3,2				44,0	18,4	3,7	102,5
	2,3	3,5	7,2	206,6	329,7	573,8	698,1	621,0	352,8	130,3	134,9	21,1	448,6	531,0	4.061,0

DSB oplyser endvidere, at ”for så vidt angår prognoser for omkostningerne i 2012 og frem afhænger disse bl.a. af forhandlingerne med AnsaldoBreda. På den baggrund kan DSB af konkurrencemæssige årsager ikke oplyse det forventede omkostningsniveau frem til 2015.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen