



MINISTEREN

Dato 6. juni 2012  
J. nr. 2012-1795

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 29. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 768:**

Vil ministeren kommentere henvendelse vedrørende rejsekortet, jf. TRU alm. del – bilag 339?

**Svar:**

Jeg har bedt Movia om at kommentere på bilag 339. Movia skriver følgende:

”Rejsekortet implementeres i Hovedstadsområdet i løbet af 2012. Parterne bag rejsekortet har aftalt, at de takster, som gælder for rejser med rejsekort, i starten vil være de samme, som de nuværende klippekorttakster. Parterne har også aftalt at beholde de kendte periodekort, indtil et periodekort kan være en del af rejsekort-systemet. Parterne drøfter p.t. de foreliggende muligheder, men et periodekort i rejsekort-systemet forventes først at kunne leveres i begyndelsen af 2014. Det nuværende pensionistkort forventes ligeledes opretholdt i denne periode.

De nuværende pensionistkort i Hovedstadsområdet er et stærkt rabatteret billetprodukt til pensionister. I forhold til normale periodekort ydes en rabat på op til 85 %. I forbindelse med den fremtidige udfasning af de kendte billettyper vil takstmyndighederne skulle tage stilling til takststrukturer på rejsekort. Den fremtidige rabattering af pensionisters rejser på rejsekort vil indgå som en integreret del af disse beslutninger, men det skal understreges, at der endnu ikke er truffet beslutninger om takster på rejsekort ud over de gældende, midlertidige klippekorttakster.

Med hensyn til det andet spørgsmål om dårligt gående passagerer, herunder disses entre med hjælpemidler ad de midterste døre i bussen, vil situationen for disse passagerer under rejsekortet som udgangspunkt ikke adskille sig fra den nuværende, hvor de på tilsvarende måde skal billettere hos chaufføren eller vise gyldig rejsehjemmel. Men i særlige situationer vil chaufføren kunne ændre kortlæseren ved midterdøren fra ”check ud” til ”check ind” og således lette situationen for passageren”.



Jeg noterer mig, at Movia forventer at opretholde det nuværende pensionistkort, indtil der i 2014 vil kunne tilbydes et periodekort/fastprisprodukt på rejsekortet. Derfor mener jeg ikke, at det er relevant at sammenligne de nuværende klippekortbaserede takster, der gælder for rejser i hovedstadsområdet på rejsekortet, med prisen på et pensionistkort.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen