



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. juni 2012  
J. nr. 2012-1780

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. maj stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Mikkelsen (LA).

**Spørgsmål nr. 764:**

”Kan ministeren redegøre for status vedrørende Ring 5?”

**Svar:**

Arbejdet med undersøgelse af perspektiverne i en vejforbindelse i Ring 5 omkring hovedstadsområdet indgår i de såkaldte strategiske analyser, som blev besluttet i forbindelse med aftalen om en Grøn Transportpolitik i 2009. Analyserne gennemføres med henblik på fremlæggelse i 2013.

Der er i den forbindelse i 2010 gennemført trafikmodelberegninger, som analyserer de trafikale effekter ved at etablere en vejforbindelse i Ring 5-korridoren. Resultaterne af af denne trafikanalyse er offentliggjort i publikationen ”Trafikberegninger for Ring 5 i hovedstadsområdet”. Der er efterfølgende i december 2011 offentliggjort en delrapportering for de strategiske analyser ved navn ”En grøn transportpolitik – Status for de strategiske analyser”. I delrapporteringen gøres bl.a. status for arbejdet med ringforbindelserne i hovedstadsområdet, og der peges på en række problemstillinger, som der vil indgå i det videre arbejde.

Delrapporteringen blev i januar 2012 præsenteret for forligskredsen og med den politiske aftale om elektrificering af jernbanen m.v. af 7. februar 2012 konstaterer parterne, at den endelige rapportering af de strategiske analyser vil ske i efteråret 2013, hvorefter parterne vil drøfte resultaterne og perspektiverne, herunder i lyset af de finansieringsmæssige udfordringer. Jeg kan oplyse, at det videre arbejde med Ring 5 bl.a. vil omfatte overordnede overvejelser om perspektiverne i den såkaldte Ring 5½, dvs. en linjeføring i en korridor vest for den reserverede ring 5-korridor samt en udbygning af den eksisterende Rute 6.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen